



E-tríkolka ADVENTO 2

M A N U Á L



PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

CZ

Elektrická nákladní tříkolka, motorové vozidlo kategorie: L2e-U

Modelová řada: SZ110A

Obchodní označení: ADVENTO 2

1. IDENTIFIKACE VÝROBCE A ZÁSTUPCE

Výrobce:

HUAIHAI GLOBAL E-COMMERCE CO., LTD.

Huaihai-Zongshen Industrial Park, Economic and Technological Development Zone, Xuzhou, Jiangsu, China

Zplnomocněný zástupce výrobce v České republice:

Energy Adventure s.r.o.

Jeseniova 1151/55, 130 00 Praha 3, Česká republika

IČ: 01637142

info@energyadventure.cz

Tento původní návod k použití vypracoval zplnomocněný zástupce výrobce HUAIHAI GLOBAL E-COMMERCE CO., LTD. CHINA, a to korporace Energy Adventure s.r.o., Jeseniova 1151/55, 130 00 Praha 3, Česká republika, a je sestaven v souladu s ČSN EN ISO 82079-1 – obecné zásady pro přípravu návodů k použití.

2. ÚČEL A OBLAST POUŽITÍ

Elektrická tříkolka Advento 2 je novější verzí Adventa. Jedná se o obratný pracovní stroj s širokým použitím při každodenní práci. Překvapí svým výkonem a univerzálním využitím, ať při práci venku nebo v uzavřených prostorách, na rovině i v terénu. Stroj navíc vyniká jednoduchým ovládáním a nízkými provozními náklady. Vysoký výkon po celou pracovní dobu.

- Snadné ovládání a údržba
- Nový design
- Vysoká manévrovatelnost
- Do terénu i do kopců
- Tichý chod
- Bezemisní



3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	ADVENTO 2
Celkové rozměry	2450/935/1160 mm
Vnitřní rozměry korby d/š/v	1080/630/260 mm
Celková hmotnost vč. baterie	160 kg
Baterie	60V 32Ah bezúdržbová
Výkon motoru	800 W
Redukce rychlosti	Gear
Diferenciál	Ano
Max. nosnost nákladu vč. řidiče	300 kg
Maximální rychlost	24 km/h
Maximální úhel stoupání	14°
Brzdový systém přední/zadní	Bubnový/bubnový
Dojezdová vzdálenost	50-60 km
Napájení	230 V
El. rychlostní stupně	2 vpřed/1 vzad
Doba nabíjení	4-8

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

▲ Varování

- Nevystavujte baterii ohni ani vysokým teplotám.
- Nepokoušejte se opravovat elektrický systém bez odborného vzdělání.
- Při jízdě používejte ochrannou přilbu a reflexní oblečení.
- Nepřevažujte vozidlo nad maximální užitečnou hmotnost.
- Zajistěte, aby děti a nepovolané osoby neměly přístup k vozidlu.

5. POPIS VOZIDLA A OVLÁDACÍ PRVKY

- **Přední část:** světla, přístrojová deska, řídítka, brzdová páka.
- **Střední část:** sedadlo, baterie, hlavní vypínač.
- **Zadní část:** nákladový prostor, zadní brzdy, signalizace.
- **Ovládací prvky:**
 - o Hlavní vypínač (ON/OFF)
 - o Plyn (akcelerator)
 - o Brzdy (přední a zadní)
 - o Kontrolní displej (stav baterie, rychlost)

Popis vozidla a komponentů



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Zpětné zrcátko | 10. Blatník |
| 2. Opěradlo | 11. Přední tlumič |
| 3. Rukojeť plynu | 12. Loketní opěrka |
| 4. Přístrojová deska | 13. Ochranné zábradlí nákladního prostoru |
| 5. Přední kombinované světlo | 14. Zadní světlo |
| 6. Klakson | 15. Zadní blatník |
| 7. Ruční brzda (pravá strana sedadla) | 16. Ráfek zadního kola |
| 8. Sedadlo | 17. Nožní brzda |
| 9. Ráfek předního kola | 18. Nabíjecí zásuvka |



Přístrojová deska a kontrolky



1. Ukazatel rychlosti a zařazeného stupně rychlosti "P" zobrazuje rychlost během pohybu vozidla. Zobrazuje "P" při zapnutí či po určité době stání vozidla.
2. Kontrolka směrových světel – bliká odpovídajícím způsobem, kdy je spínač směrových světel aktivován vlevo nebo vpravo.
3. Kontrolka dálkových světel – rozsvítí se, když jsou aktivována dálková světla.
4. Indikátor stavu baterie – zelená indikuje dostatečné nabití. Červená znamená klesající úroveň nabití. Poslední červený článek znázorňuje nízký stav baterie, který vyžaduje okamžité nabití baterie.
5. Spínač napájení – otočením klíče do polohy „ „ (ON) se zapojeným jističem aktivuje systém. Rozsvícením kontrolky "READY" se umožní provoz vozidla (klíč nelze vyjmout). Otočením klíče do polohy „ „ (OFF) deaktivujete všechny obvody a zablokujete tak provoz vozidla (klíč jde vyjmout).
6. Kontrolka "READY" – rozsvítí se, když je zařazen rychlostní stupeň "P" a vozidlo přejde do provozního pohotovostního režimu.
7. Zobrazení dojezdu a napětí – zobrazuje dojezd za jednu cestu a celkový dojezd. Zobrazuje napětí systému vozidla v reálném čase.
8. Mlhové světlo – po zapnutí aktivuje zadní mlhové světlo a jejich kontrolku (vyžaduje zapnuté hlavní osvětlení).

Ovládání levé strany řídítek

1. Přepínač dálkových/potkávacích světel

Chcete-li za jízdy aktivovat dálková světla, přepněte přepínač světel do polohy „“.

Chcete-li aktivovat potkávací světla, vraťte přepínač světel do polohy „“.

2. Přepínač směrových světel

Při změně směru stiskněte přepínač směrových světel vlevo či vpravo.

3. Tlačítko klaksonu

Stisknutím a podržením tlačítka „“ spustíte klakson.

4. Uvolnění převodového stupně „P“

Pokud je vozidlo v režimu „P“ stiskněte toto tlačítko pro deaktivaci parkovacího módu a přiveďte vozidlo do provozu.



Ovládání pravé strany řídítek

1. Hlavní vypínač osvětlení

Přepnutím spínače do polohy „“ aktivujete systém osvětlení.

Přepnutím spínače do polohy „“ deaktivujete systém osvětlení.

Přepnutím spínače do polohy „“ aktivujete přední/zadní obrysová světla

2. Tlačítko režimu vysoké rychlosti

Jedním stisknutím „S“ aktivujete režim vysoké rychlosti, dalším stisknutím se vrátíte k výchozí rychlosti.

3. Přepínač vpřed/vzad

Se stojícím vozidlem stiskněte tlačítko „D“ pro pohyb vpřed, tlačítko „R“ pro pohyb vzad.

4. Rukojeť plynu

Otočte klíček do polohy „ON“ a postupně otácejte rukojetí plynu dovnitř pro zrychlení. Rychlost se zvyšuje s větším úhlem natočení.





Brzdové komponenty

Brzdové spojení:

Při sešlápnutí brzdové pedálu mechanismus páky současně aktivuje brždění zadních kol.



Brzdový pedál



Parkovací brzda

6. POKYNY PRO OBSLUHU

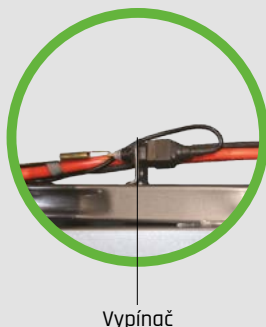
1. Zkontrolujte stav baterie a upevnění nákladu.
2. Zapněte hlavní vypínač.
3. Plyn postupně přidávejte, udržujte stabilní rychlost.
4. Při brzdění vždy postupně uvolňujte akceleračtor a použijte brzdovou páku.
5. Po skončení jízdy vypněte hlavní vypínač a zabezpečte vozidlo proti pohybu.

Vypínání uzávěrky brzd

Pod zadní částí ramene nožní brdy je umístěn vypínač. Po sešlápnutí nožní brzdy se spínáč aktivuje pomocí lanka, čímž se přeruší napájení plynu.

▲ Pozor

Pokud je vypínač poškozený, neprodleně jej vyměňte.



Vypínač

Výběr napětí 48V/60V

Kabeláž vozidla je kompaktní s napětím 48V ale i 60V. Uživatelé si mohou zvolit odpovídající napětí dle svých potřeb. Konkrétní úkony naleznete v níže uvedeném schématu.

1. Při výběru 48V

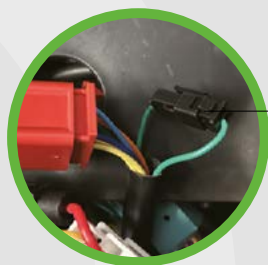
Odpojte černý kabelový svazek a bílo modrý kabelový svazek vodičů pro výběr napětí řídicí jednotky, které se nachází v řídicí jednotce v zadní části rámu. Poté si můžete nastavit napětí. Odpojte zelený kabelový svazek pro výběr napětí přístroje do krabice kabelového svazku pod přístrojem, abyste zajistili správné zobrazení napětí vozidla.

2. Při výběru 60V

Připojte černý kabelový svazek a bílo modrý kabelový svazek vodičů pro výběr napětí řídicí jednotky. Připojte kabelový svazek pro výběr napětí přístroje.



Kabelový svazek pro výběr napětí řídicí jednotky



Kabelový svazek pro výběr napětí přístroje

Dálkový klíč



1. "🔒" Zamykací tlačítko - Jedním stisknutím aktivujete režim proti krádeži.
2. "🔓" Tlačítko odemčení - Jedním stisknutím deaktivujete režim proti krádeži.
3. "⚡" Tlačítko napájení - Dvojnásobným stisknutím zapnete vozidlo.
4. "🚗" Tlačítko lokátoru vozidla - Jedním stisknutím zapnete 7x pípnutí, ke snadnějšímu nalezení vozidla.

▲ Pozor

Pokud je vozidlo zapnuto pomocí tlačítka "⚡" na dálkovém ovladači, lze napájení vypnout pouze tlačítkem odemčení. Pokud je vozidlo nastartováno mechanickým klíčem, je nutné napájení mechanickým klíčem vypnout.



7. ÚDRŽBA A SERVIS

Úkon	Interval	Poznámka
Kontrola tlaku pneumatik	každý týden	Dodržujte doporučený tlak
Kontrola brzd	každý měsíc	Přezkoušejte funkčnost
Nabíjení baterie	po každé jízdě	Používejte pouze originální nabíječku
Čištění vozidla	dle potřeby	Nepoužívejte tlakové myčky na baterii
Servisní kontrola	každých 6 měsíců	Provádí autorizovaný servis
Směrová světla a přístroje	před každou jízdou	Přezkoušejte funkčnost
Osvětlovací systém	před každou jízdou	Přezkoušejte funkčnost
Klakson	před každou jízdou	Přezkoušejte funkčnost
Zdvih brzdového pedálu	před každou jízdou	Přezkoušejte funkčnost
Zdvih páky ruční brzdy	před každou jízdou	Přezkoušejte funkčnost
Opotřebení pneumatik	před každou jízdou	Dodržujte předepsanou hloubku dezénu

Plánovaná údržba

Během provozu nákladní elektrické tříkolky Advento 2 dochází k různému stupni uvolnění a mechanickému opotřebení.

Neprovádění pravidelné údržby povede ke snížení výkonu, hospodárnosti, spolehlivosti a bezpečnosti vozidla, a také ke zkrácení jeho životnosti. Řidiči elektrických vozidel musí provádět řádnou pravidelnou údržbu, aby zajistili optimální provoz.

Správnou pravidelnou údržbou lze včas odstranit potencionální závady, snížit náklady na údržbu a dosáhnout cíle – bezpečné jízdy.

Požadavky na údržbu elektrických vozidel jsou následující:

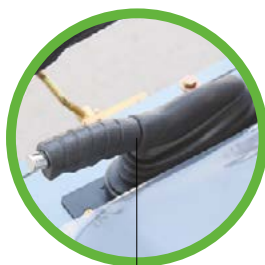
1. Udržujte diferenciál motoru čistý, bez úniku oleje, s dobrou akcelerací a bez abnormálního hluku.
2. Ujistěte se, že rukojeť plynu se otáčí plynule bez zasekávání.
3. Zajistěte, aby brzdová páka fungovala lehce, pružně a aby brzdný účinek splňoval požadavky. Po uvolnění brzdy by se brzdová čelist měla automaticky vrátit do původního stavu.
4. Přední a zadní tlumiče by měly být stabilní a spolehlivé. Tlak v pneumatikách by měl být normální a všechny elektrické součásti by měly správně fungovat.
5. Veškeré spojovací prvky vozidla by měly být bez uvolnění a vnější povrch by měl být čistý.
6. Všechna mazací místa by měla být důkladně promazána bez úniku oleje.
7. Připojení baterie by mělo být bezpečné a řádně upevněné bez uvolnění.
8. Zkontrolujte brzdovou kapalinu. Pokud je pod limitem, obraťte se na určené servisní místo a doplňte brzdovou kapalinu (u brzd s hadicí).



Parkovací brzda

Zatáhněte parkovací brzdu nahoru, aby se západka posunula o 4-6 zubů vzhledem k ozubenému plechu a zkontrolujte, zda lze zabrzdit zadní kola. Pokud je volnoběžný zdvih páky příliš velký, upravte jej, dokud nedosáhnete brzdného účinku.

Při seřizování ocelového lanka – povolte matici, utáhněte ocelové lanko do správné polohy, zajistěte matici.



Parkovací brzda

Kontrola listových pružin

Pokud je pouzdro čepu listové pružiny poškozené, mělo by být neprodleně vyměněno.

Před použitím nového vozidla nebo po jeho opětovné montáži zkontrolujte třmenové šrouby v intervalech 200 km jízdy. Matice rovnoměrně utáhněte pod zatížením a tento postup opakujte 2-3 x.

Přední tlumič

Během používání je třeba věnovat pozornost kontrole tlumičů. Pokud jsou poškozené nebo neúčinné, měly by být včas vyměněny. Tlumiče pravidelně čistěte.



Přední tlumič

Údržba zadní nápravy

Po ujetí 250 km vypust'te veškerý mazací olej z diferenciálu zadní nápravy a doplňte jej převodovým olejem dle požadavků v tabulce níže.

Po ujetí 500 km proveďte znovu výše uvedenou údržbu.

Po ujetí 1000 km proveďte třetí údržbu dle výše uvedeného popisu.

Následně provádějte údržbu jednou za 3 měsíce, která vyžaduje výměnu mazacího oleje v diferenciálu zadní nápravy.

Mazací olej použitý v diferenciálu by měl splňovat specifikace uvedené v tabulce níže:

OKOLNÍ TEPLOTA	ROZDÍL	OBJEM OLEJE
Zima	80W / 90 GL-3	150 ~ 200ml
Léto	80W / 90 GL-3	150 ~ 200ml

Kontrola a seřízení přední brzdy

Brzdové systémy přímo souvisí s osobní bezpečností a měly by být pravidelně seřizovány podle plánu údržby.

Vzdálenost, o kterou se může páka přední brzdy posunout, než začne brzda působit, se nazývá vůle. Vůle nesmí být menší než polovina nastavitelného rozsahu. Pokud je vůle nesprávná, seřídte ji takto:

1. Povolte pojistnou matici na spodním konci brzdového lanka a poté zašroubujte či vyšroubujte seřizovací matici, dokud nedosáhnete správné vůle přední brzdové páky. Nakonec pojistnou matici utáhněte.
2. Otáčením seřizovací matice ve směru hodinových ručiček se vůle přední brzdové páky zmenší. Otáčením proti směru hodinových ručiček se vůle zvětší.
3. Po dokončení seřízení zvedněte přední kolo ze země a mělo by se otáčet bez odporu.



Kontrola a seřízení zadní brzdy

Vzdálenost, kterou se může zadní brzdový pedál posunout, než začne brzda působit se nazývá volný chod.

Vůle brzdového pedálu by měla být 10-20 mm. Pokud je vůle nesprávná, seřídte ji následovně:

1. Povolte pojistkou matici za zadní brzdové páce.
2. Otočte seřizovací matici zadní brzdy, otáčením ve směru hodinových ručiček se vůle zmenší. Otáčením proti směru hodinových ručiček se vůle zvětší.

▲ Pozor

Pokud je zdvih brzdového pedálu příliš velký a nelze jej seřídít, znamená to, že opotřebení zadních brzdových čelistí překročilo limit.

Zkontrolujte stav opotřebení brzdových destiček. Pokud opotřebení dosáhlo či překročilo mez opotřebení, je třeba je vyměnit.



Brzdový pedál



Seřizovací matice zadní brzdy



Kontrola a údržba baterie

U bezúdržbových olověných baterií vždy zkontrolujte, zda nejsou připojovací vodiče baterie uvolněné, abyste předešli poškození obvodu v důsledku špatného kontaktu.

▲ Varování

Pokud se baterie vybije, měla by být včas nabita. Pokud není baterie delší dobu používána, je třeba ji nabíjet jednou měsíčně.

Údržba ráfků a pneumatik

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro pohodlí a stabilitu vozu během jízdy a také pro prodloužení životnosti pneumatik. Je nutné často kontrolovat tlak v pneumatikách a případně jej upravit.

PNEUMATIKA	TLAK V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA
3.00 - 12	250 kPa (4vrstvá pevnost)
3.50 - 10	250 kPa (4vrstvá pevnost)
3.50 - 12	250 kPa (4vrstvá pevnost) 280 kPa (6vrstvá pevnost)
3.75 - 12	280 kPa (6vrstvá pevnost)
4.00 - 12	280 kPa (6vrstvá pevnost)
4.50 - 12	280 kPa (6vrstvá pevnost)

Tlak v pneumatikách kontrolujete vždy před jízdou, dokud pneumatiky nejsou zahřáté. Zkontrolujte, zda v nich nejsou řezné rány, hřebíky nebo jiné ostré předměty. Také zkontrolujte ráfky, zda nejsou promáčklé nebo deformované.

▲ Varování

Nesprávné nahuštění pneumatik může způsobit abnormální opotřebení pneumatik a vést k dopravním nehodám. Příliš nízký tlak způsobí prokluzování pneumatik. Pneumatiky vyměňte, pokud je dezén uprostřed opotřebovaný.

MINIMÁLNÍ HLOUBKA DEZÉNU (mm)			
Přední kolo	1.5	Zadní kola	2.0

▲ Varování

Používání nadměrně opotřebovaných pneumatik je velmi nebezpečné, může dojít k ovlivnění trakce a bezpečnosti.

Demontáž a výměna předního kola

Podepřete přední část vozidla podpěrným blokem, odstraňte matici osy předního kola a vyjměte přední kolo.

▲ Pozor

Po instalaci předního kola seřídte přední brzdu a proveďte několik brzdných zkoušek. Po uvolnění brzdy zkontrolujte, zda se přední kolo pružně otáčí.



Demontáž a výměna zadního kola

1. Podepřete zadní část rámu podpěrným blokem a sejměte zadní kolo.

▲ Pozor

Po seřízení se musí zadní kolo volně otáčet.



Provoz a údržba motoru a řídicí jednotky

Motor a řídicí jednotka se nesmí používat přímo v prostředí jako je vysoká vlhkost, prach, korozní plyny nebo silné vibrace.

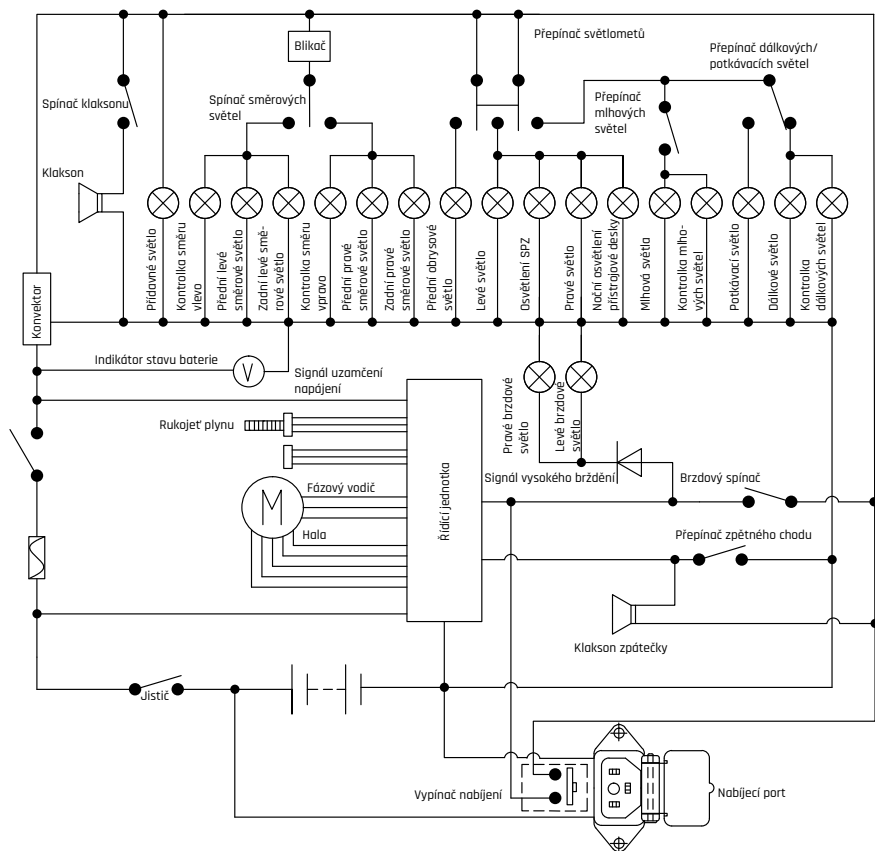
Nejezděte po terénu či silnicích, kde hladina vody přesahuje polovinu průměru kola.

Nedovoďte, aby motor nebo řídicí jednotka zůstaly delší dobu v zablokovaném stavu rotoru.

Při používání by měla být použita odpovídající baterie. Je přísně zakázáno soukromě rozebírat či vyměňovat odpovídající motor nebo řídicí jednotku. Pokud je výměna či údržba nutná, obraťte se na určené servisní středisko prodejce.

Poznámka: Instalace, demontáž řídicí jednotky a výměna obvodů se nesmí provádět, když je zařízení pod napětím.

SCHÉMA ELEKTRICKÉHO OBVODU



8. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Popis poruchy	Příčina	Řešení
Vozidlo nejede	Baterie vybitá	Nabijte baterii
Brzdy nereagují	Opotřebení brzdových destiček	Vyměňte destičky
Kontrolka varuje	Chyba elektrického systému	Kontaktujte autorizovaný servis
Baterie se rychle vybíjí nebo je nedostatečně nabitá	Životnost baterie vypršela	Vyměňte nebo opravte baterii
	Nabíječka nemá žádné nebo nízké výstupní napětí.	Vyměňte nebo oprávněte nabíječku
	Špatný kontakt mezi nabíječkou a zdrojem napájení 220 V	Znovu připojte napájení
	Abnormální kontrolka nabíječky způsobuje falešné plné nabití	Vyměňte nebo opravte nabíječku
Kontrolka napájení na palubní desce nesvítí, ale motor běží normálně.	Žádné napětí mezi kladným a záporným vodičem nabíječky	Pokud má konektor vadný stykač/přerušený kabel, znovu připojte nebo vyměňte kabel
	Žárovka nebo napájecí trubice je poškozena	Vyměňte nebo opravte
	Přístroj je poškozen	Vyměňte přístroj
Motor běží přerušovaně	Nedostatečné napájení baterie	Nabijte baterii
	Špatný kontakt kontaktů baterie	Upravte polohu kontaktů nebo je očistěte
	Špatný kontakt mezi pojistkovou trubicí a držákem pojistky	Vyměňte držák pojistky
	Nečistoty uvnitř rukojeti plynu	Vyčistěte nebo vyměňte rukojet' plynu
	Přívodní vodič rukojeti rychlosti je částečně nebo zcela přerušen	Vyměňte nebo opravte přívodní kabel
	Závada v regulátoru	Vyměňte nebo opravte regulátor
	Závada ve vypínači brzd	Vyměňte seřizovač nebo vypínač brzd
	Špatný kontakt po odstranění zámku napájení.	Vyměňte nebo opravte zpětný zdroj napájení
	Uvolněné spojení konektorů v obvodu.	Znovu připojte, abyste zajistili dobrý kontakt
Jízda je namáhavá a rychlost vozidla příliš pomalá	Špatné svaření či špatný kontakt senzoru vodičů a vinutí motoru	Vyměňte nebo opravte motor
	Kola brzdi	Zkontrolujte brzdy
	Nízký vnitřní tlak vzduchu	Dofoukněte tlak
	Nízké napětí baterie	Nabijte baterii
	Přetížení vozidla	Snižte zatížení



Popis poruchy	Příčina	Řešení
Zapnutí napájení klíčem v elektrickém zámku, kontrolka napájení na přístrojové desce se nerozsvítí a při otočení řídítek se motor nespustí.	Spínač vzduchu není zapnutý	Zapněte spínač vzduchu
	Spálená pojistka	Vyměňte pojistku
	Špatný kontakt pojistky	Zkontrolujte kontakt pojistky
	Špatný kontakt na baterii	Zkontrolujte kontakt baterie
	Shořelý elektrický zámek	Vyměňte elektrický zámek
	Kabel elektrického zámku či kontaktní kabel je poškozený nebo má špatný kontakt	Nutno přepojit
Zapnutí vypínače, kontrolka vozidla svítí, ale když se otočí rukojetí plynu, motor netočí.	Poškozená řídící jednotka	Vyměňte či opravte řídící jednotku
	Poškozená rukojet' plynu	Vyměňte či opravte rukojet' plynu
	Poškozená páka vypnutí brzdy	Vyměňte či opravte páku
	Vnitřní poškození motoru	Vyměňte či opravte motor
	Přerušení kabelu vozidla	Nutno znovu připojit obvod
Po zapnutí napájení se motor okamžitě roztočí.	Poškozená rukojet' plynu	Vyměňte či opravte rukojet' plynu
	Poškozená řídící jednotka	Vyměňte či opravte řídící jednotku
Rychlost vozidla je výrazně nižší než dříve.	Částečný zkrat motoru	Vyměňte či opravte motor
	Poškozená řídící jednotka	Vyměňte či opravte řídící jednotku
	Poškozená rukojet' plynu	Vyměňte či opravte rukojet' plynu
	Nepružné mechanické selhání	Dodržujte údržbu a aplikaci oleje
	Stárnutí baterie	Vyměňte baterii
Baterie se plně nabije, ale při použití se hned vybije.	Nízké napětí nabíječky, které vede k silnému podbití baterie	Vyměňte či opravte nabíječku
	Baterie vstupuje do období recese, není schopna splnit dlouhodobé vybíjení	Vyměňte baterii
Po 8 hodinách nabíjení se zelená kontrolka na nabíječce nerozsvítí a baterie se zahřívá.	Nabíjecí napětí nabíječky je příliš vysoké	Vyměňte či opravte nabíječku
	Závada v bateriovém bloku nebo v jedné z jednotlivých baterií	Vyměňte baterii nebo články
	Baterie ponechaná dlouho nepoužívaná	Nejprve nabijte
Krátká jezdová vzdálenost	Tlak v pneumatikách není dostatečný	Doplňte tlak v pneumatikách
	Brzdy nefungují, jak mají	Seřídte nebo vyměňte brzdy
	Baterie není dostatečně nabitá	Nabijte baterii
	Příliš nízká okolní teplota	Energie z baterie nelze uvolnit
	Stárnutí baterie	Vyměňte nebo opravte baterii
	Částečný nebo úplný zkrat motoru	Vyměňte nebo opravte motor
	Poškozená řídící jednotka	Vyměňte nebo opravte řídící jednotku
	Výstupní napětí nabíječky je nízké	Vyměňte nebo opravte baterii

9. LIKVIDACE A RECYKLACE

- Likvidujte baterii v souladu s platnou legislativou (směrnice 2006/66/ES o bateriích).
- Nepokoušejte se likvidovat elektrické součásti s komunálním odpadem.
- Recyklujte kovové a plastové části podle místních předpisů.

10. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

- Používejte pouze originální díly výrobce nebo schváleného zástupce.
- Nepovolené díly mohou ohrozit bezpečnost a zrušit záruku.

11. HLAVNÍ VÝHODY

Díky kompaktním rozměrům nachází tříkolka využití ve venkovních i uzavřených prostorách, na silnicích i v terénu, od farem, přes vinice a sady, až po komunální služby a průmyslové objekty.

Nízké provozní náklady: Elektrický pohon je jistota nízkých provozních nákladů, navíc nemusíte u stroje doplňovat a měnit oleje, maziva apod. Dali jsme si tu práci a spočítali, že pokud chcete s tříkolkou ujet 100 km, bude Vás to stát 14 Kč.

Šetrné k prostředí: Díky elektromotoru je tříkolka tichá a nevytváří škodlivé emise, což přispívá k čistějšímu ovzduší, lepší kvalitě životního prostředí, ale také vyššímu komfortu obsluhy stroje.

Vytrvalé pracovní nasazení: Přizpůsobí se vašemu pracovnímu tempu a udrží s Vámi krok po celou dobu směny nebo výkonu.

Obratný: Díky svým rozměrům se vejde do sadů, stejně jako do řádků ve vinicích. S třemi koly má navíc malý průměr otáčení. Hravě tak zvládne jakoukoliv překážkovou dráhu.

Jednoduchá obsluha: Ovládnout jej je snadné a každý se to naučí velmi rychle. Navíc je tříkolka nenáročná na údržbu, stačí jen po odvedené práci dát stroj nabíjet a je to.

12. PROHLÁŠENÍ

Tento návod je sestaven v souladu s nařízením vlády 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění (směrnice č. 2006/42/ES o strojních zařízeních) a ČSN EN ISO 82079-1 - obecné zásady pro přípravu návodů k použití.

ES Prohlášení o shodě je přiloženo k tomuto původnímu návodu k použití, a dotčenému výrobku, a to jako samostatný dokument, který by vyhotoven v souladu s požadavky nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění (směrnice č. 2006/42/ES o strojních zařízeních).



13. ZÁRUKA

E-tríkolka ADVENTO 2 je určena pro přepravu nákladu o max. váze 300 kg + 100 kg řidič. Pozáruční servisní prohlídky jsou plně hrazeny uživatelem, totéž platí u náhradních dílů.

Podmínky záruky

Podmínky záruky se řídí Občanským zákoníkem, který vstoupil v platnost 1. 1. 2014 (zákon č. 89/2012 Sb.). Ze zákona je spotřebitel oprávněn uplatnit právo na bezplatné odstranění vady, která se vyskytne u spotřebního zboží v době 24 měsíců od převzetí.

Záruka se nevztahuje na vady způsobené neadekvátním zacházením. Záruční doba na funkčnost baterie (schopnost nabít a vybit) a skryté výrobní vady je 24 měsíců. Nevztahuje se na pokles kapacity baterie, která je způsobena běžným užíváním. Garance životnosti baterie je 6 měsíců. Kupující má nárok na záruční opravu pouze v autorizovaném servisu.

K uplatnění záruky je nutné doložit:

- doklad o koupi e-tríkolky
- doklad o provedení uskutečněné opravy na e-tríkolce v autorizovaném servisu
- přivést e-tríkolku do autorizovaného servisu

Záruka se nevztahuje na

- nesplnění pokynů uvedených v návodu k obsluze
- odlétající kamení a následné poškrábání laku
- použití neadekvátních čistících metod a prostředků, které mohou způsobit poničení a korozi kovových částí e-tríkolky
- barevnou nestálost lakovaných částí
- škody způsobené nehodou nebo kolizí, vlivem kyselých dešťů, krupobitím, bleskem, ohněm, záplavou, vichřicí, spady z ovzduší a jiné nepředvídatelné události
- součástky podléhající běžnému opotřebení (např. žárovky, tlumiče, lanka...)
- ztrátu kapacity baterie (nevhodné skladování či nevhodné provozování akumulátoru)
- doprava do servisu
- úkony související s běžnou údržbou
- úhradu ztrát vzniklých nepoužíváním e-tríkolky po dobu záruční opravy v servisu

Záruka zaniká

- pokud byla e-tríkolka zakoupena v prodejně, která nemá oprávnění od společnosti Energy Adventure s.r.o.
- poškozením identifikačních označení výrobce
- pokud byla e-tríkolka servisována či upravena v neautorizovaném servisu, nebo byly namontovány díly, které se neshodují s originálním provedením výrobce
- pokud vada vznikla nedodržením pokynů v návodu k e-tríkolce

Postup při reklamaci: Zjistíte-li závadu na Vašem vozidle, neprodleně kontaktujte svého prodejce.



Energy Adventure s.r.o.

Buk 37, 262 31 Milín u Příbrami

info@energyadventure.eu

+420 727 863 123

www.energyadventure.eu

www.eshop.energyadventure.eu

2026