



e-tríkolka Advento Maxi

M A N U Á L



PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

CZ

Elektrická nákladní tříkolka, motorové vozidlo kategorie: L2e-U

Modelová řada: YF850DZF

Obchodní označení: ADVENTO MAXI

1. IDENTIFIKACE VÝROBCE A ZÁSTUPCE

Výrobce:

CHANGZHOU SAPPHIRE INTERNATIONAL TRADING CO., LTD, A1202, NO 16, Yanzheng Middle Road, Hutang Town, Wujin, Changzhou City, Jiangsu, China

Zplnomocněný zástupce výrobce v České republice:

Energy Adventure s.r.o.

Jeseniova 1151/55, 130 00 Praha 3, Česká republika

IČ: 01637142

info@energyadventure.cz

Tento Původní Návod k použití vypracoval zplnomocněný zástupce výrobce CHANGZHOU SAPPHIRE INTERNATIONAL TRADING CO., LTD, A1202, NO 16, CHINA, a to korporace Energy Adventure s.r.o., Jeseniova 1151/55, 130 00 Praha 3, Česká republika, a je sestaven v souladu s ČSN EN ISO 82079-1 – obecné zásady pro přípravu návodů k použití.

2. ÚČEL A OBLAST POUŽITÍ

Vozidlo – elektrická tříkolka Advento Maxi je malým a obratným pracovním strojem pro každodenní práci. Překvapí svým výkonem a využitím bez omezení, ať již ve venkovních i uzavřených prostorech, na rovině i v terénu. Otázka není, jestli stroj pořídit, ale kde všude vám bude parťákem. Díky elektrickému pohonu se jedná o ekologicky šetrný stroj. Tichý provoz a nízká míra vibrací zvyšuje nejenom komfort při práci, ale má pozitivní dopad i na své okolí. Svým majitelům Advento Maxi šetří také provozní náklady, které jsou ve srovnání s dieselovými stroji neporovnatelné. A model je možné osadit i SPZ a vyrazit s ním bez obav na veřejné komunikace. Díky širokému příslušenství je e-tříkolka připravena vyhovět potřebám každého svého uživatele.

- Snadné ovládání a údržba
- Nový design
- Vysoká manévrovatelnost
- Do terénu i do kopců
- Tichý chod
- Bezemisní



3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	ADVENTO MAXI
Celkové rozměry	2625 x 960 x 1320 mm (D x Š x V)
Rozměry korby	1130 x 830 x 545 mm (D x Š x V)
Celková hmotnost (vč. baterie)	170 kg
Počet míst k sezení	1
Dosahovaná rychlost	24 km/h
Dojezdová vzdálenost	40 km
Max. úhel stoupání	14°
Max. náklad (vč. řidiče)	400 kg
Brzdový systém přední / zadní	bubnový / bubnový
Pneumatiky přední / zadní	3.00-12, 47J / 3.00-12, 47J
Tlak v pneumatikách	250 kPa
Elektrický motor	48 V 850 W
Napájení	230 V
Baterie	48V 20Ah VRLA-GEL bezúdržbové
Doba nabíjení	4 - 8 hod (neměla by přesáhnout 12 hod)
Převodovka (mechanické řazení)	vysoký / nízký stupeň
El. rychlostní stupně	1 vpřed, 1 vzad
Diferenciál	ano
Uzávěrka diferenciál	ne

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

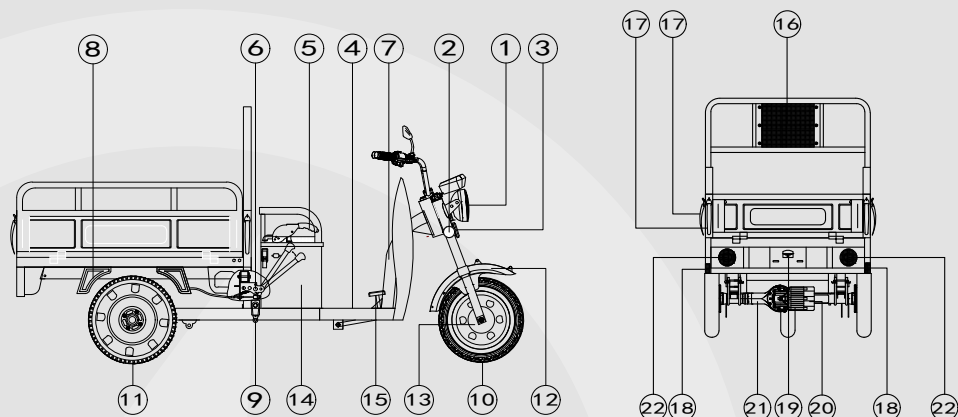
▲ Varování

- Nevystavujte baterii ohni ani vysokým teplotám.
- Nepokoušejte se opravovat elektrický systém bez odborného vzdělání.
- Při jízdě používejte ochrannou přilbu a reflexní oblečení.
- Nepřevažujte vozidlo nad maximální užitečnou hmotnost.
- Zajistěte, aby děti a nepovolané osoby neměly přístup k vozidlu.

5. POPIS VOZIDLA A OVLÁDACÍ PRVKY

- **Přední část:** světla, přístrojová deska, volant, brzdová páka.
- **Střední část:** sedadlo, baterie, hlavní vypínač.
- **Zadní část:** nákladový prostor, zadní brzdy, signalizace.
- **Ovládací prvky:**
 - o Hlavní vypínač (ON/OFF)
 - o Plyn (akcelerator)
 - o Brzdy (přední a zadní)
 - o Kontrolní displej (stav baterie, rychlost)

Popis vozidla a komponentů



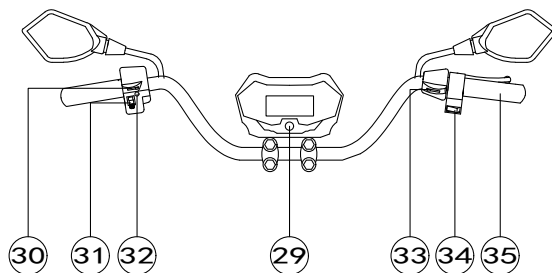
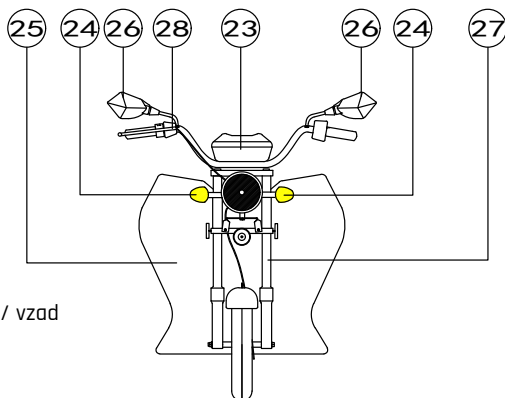
1. Přední světlo
2. Přední odrazka
3. Klakson
4. Podlážka
5. Ruční brzda
6. Redukce rychlosti, „Gear“
7. Výrobní číslo na rámu tříkolky
8. Zadní blatník
9. Brzdová táhla
10. Přední kolo
11. Zadní kola
12. Přední blatník

13. Přední brzda
14. Sedadlo řidiče
15. Nožní brzda
16. Opěradlo
17. Páka korby
18. Zadní odrazky
19. Světlo poznávací značky
20. Motor
21. Diferenciál
22. Zadní světla

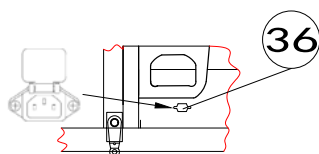


Popis vozidla a komponentů

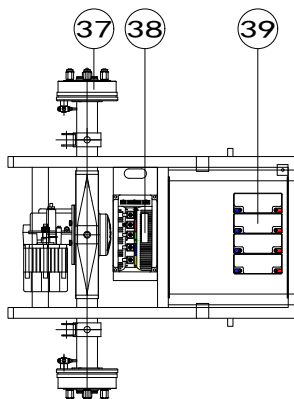
- 23. Kontrolní panel
- 24. Přední směrová světla
- 25. Chránič nohou
- 26. Zpětná zrcátka
- 27. Vidlice
- 28. Ruční brzda
- 29. ON / OFF spínač tříkolky
- 30. Přepínač směrových světel
- 31. Dálková / potkávací světla
- 32. Klakson
- 33. Spínač předního světla
- 34. Přepínač směru jízdy park / vpřed / vzad
- 35. Rukojeť plynu



- 36. Napájecí zásuvka



- 37. Brzdový buben
- 38. Řídicí jednotka
- 39. Baterie



Popis ovládání vozidla

1. Dálková světla - ukazatel zapnutého / vypnutého dálkového světla.
2. Levé směrové světlo - sepněte přepínač směrového světla doleva a dojde k rozsvícení levého směrového světla vpředu a vzadu.
3. Ukazatel rychlosti v km / h.
4. Signál provozuschopnosti - ukazuje, že je vozidlo připraveno k jízdě.
5. Ukazatel ujeté vzdálenosti.
6. Ukazatel baterie - zobrazuje aktuální kapacitu baterie.
7. Pravé směrové světlo - sepněte přepínač směrového světla doprava a dojde k rozsvícení pravého směrového světla vpředu a vzadu.
8. Spínací skříňka

Pozice „vypnuto“ - napájení je vypnuto, motor nejede, klíč lze vyjmout ze spínací skříňky.

Pozice „zapnuto“ - napájení je zapnuté, klíč nelze vyjmout ze spínací skříňky.

Tip: Pro zabránění krádeže vozidla uzamkněte řídítka tříkolky.

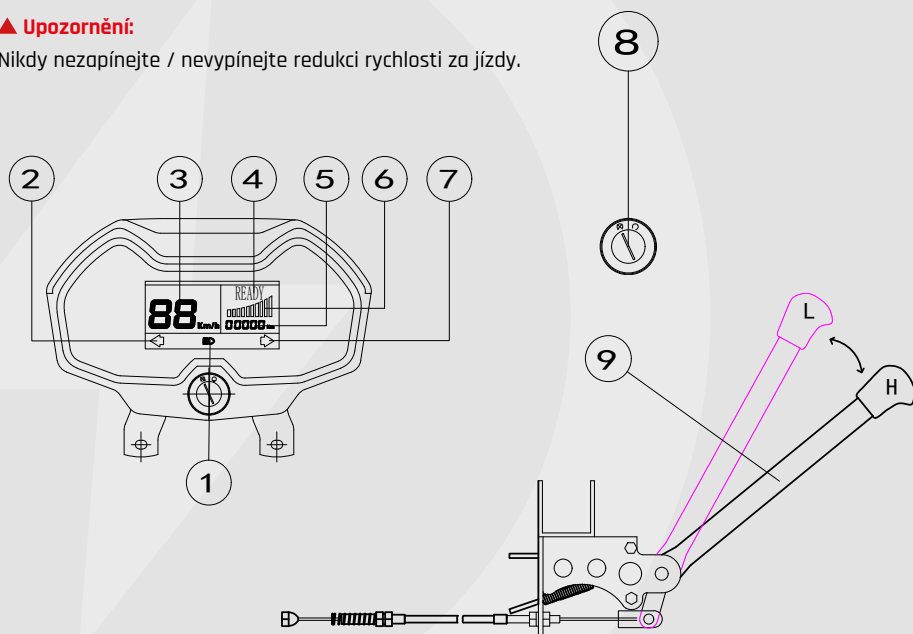
▲ Varování: Pokud jsou řídítka uzamčena, nepřemísťujte vozidlo, jinak ztratí rovnováhu.

Klíč: Při koupi e-tříkolky obdržíte 4 ks klíčů, 2 ks ke spínací skřínce a 2 ks k uzamknutí řídítek.

9. Redukce rychlosti - „Gear“
 - On: stlačte páku vpřed
 - Off: stlačte páku vzad

▲ Upozornění:

Nikdy nezapínejte / nevypínejte redukci rychlosti za jízdy.





10. Směrová světla - přepněte doleva a zapne se levé směrové světlo vpředu i vzadu. Přepnutím do pozice vpravo zapnete pravé směrové světlo vpředu i vzadu.

▲ **Varování:** Pokud chcete odbočit doprava nebo doleva či změnit jízdní pruh, nejdříve včas zapnete odpovídající směrové světlo. Po odbočení směrové světlo opět vypněte.

11. Klakson - k rozeznění stiskněte klakson.

▲ **Upozornění:** Nepoužívejte klakson, kde není jeho použití dovoleno.

12. Přepínač dálkových / potkávacích světel - přepínač funguje pro zapnutí světel.

13. Přepínač směru jízdy:

Poloha P: PARKOVÁNÍ

Poloha F: VPŘED

Poloha R: VZAD

14. Dvoupoloziční přepínač světel - v první pozici spíná obrysová světla, v druhé pozici spíná přední světlo potkávací.

15. Přední brzda.

16. Zadní brzda.

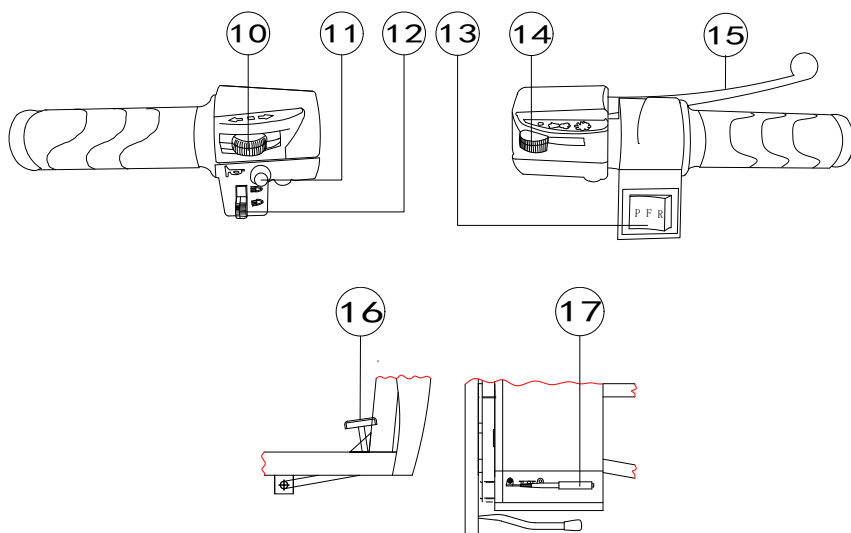
17. Parkovací brzda - po zaparkování použijte tuto brzdu vytažením směrem nahoru. Redukce rychlosti - „Gear“

- On: stlačte páku vpřed

- Off: stlačte páku vzad

▲ **Upozornění:**

Nikdy nezapínejte / nevypínejte redukci rychlosti za jízdy.



6. POKYNY PRO OBSLUHU

1. Zkontrolujte stav baterie a upevnění nákladu.
2. Zapněte hlavní vypínač.
3. Plyn postupně přidávejte, udržujte stabilní rychlost.
4. Při brzdění vždy postupně uvolňujte akcelerátor a používejte brzdovou páku.
5. Po skončení jízdy vypněte hlavní vypínač a zabezpečte vozidlo proti pohybu.

Startování

Otočte klíčkem ve spínací skříňce ve směru hodinových ručiček do pozice „ON“. Zvolte směr jízdy - vpřed / vzad. Uvolněte všechny brzdy. Otočte pozvolna pravou rukojetí směrem

k sobě a e-tříkolka ADVENTO MAXI se rozjede.

▲ Upozornění:

Pokud je klíček v pozici ON, zadní kolo je ve styku s vozovkou a řidič nesedí na sedadle, nikdy nesmí dojít k otočení rukojeti řídítka (ovladače motoru). Mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla a zranění osob.

Ovládání rychlosti

Rychlost se ovládá pravou rukojetí řídítek (ovladač motoru) - otočením směrem k sobě se rychlost zvyšuje, otočením směrem od sebe se snižuje.

▲ Upozornění:

Je doporučeno zvyšovat rychlost pozvolna, sníží se tím riziko nehody a mechanického poškození stroje.

Zatáčení

Vždy používejte při odbočování ukazatel směru jízdy - přepněte přepínač umístěný na řídítkách dle zvoleného směru. Po vrácení přepínače do centrální polohy přestane ukazatel směru blikat.

▲ Upozornění:

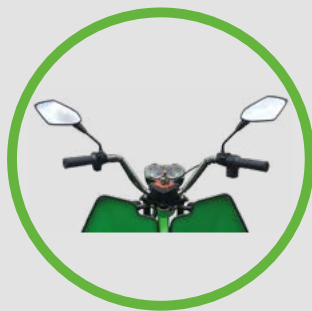
Ukazatel směru jízdy by se měl vypnout ihned po odbočení. Zabrání se tak případnému nedorozumění a nehodě.

Brzdění

Součástí e-tříkolky ADVENTO MAXI je dvojitý systém brzdění a brzda ruční parkovací. Stlačením brzdy na řídítkách vlevo se obsluhuje brzda předního kola. Stlačením nožního pedálu se obsluhuje brzda zadních kol. Ruční brzda parkovací, umístěná po pravé straně řidiče, slouží jako pojistka pro zabrzdnutí vozidla při dlouhodobějším parkování nebo při parkování na nerovném terénu.

Parkování

Otočte klíčkem ve spínací skříňce do pozice „OFF“ a vytáhněte klíč. Ujistěte se, že je e-tříkolka dostatečně zabrzdnuta a bezpečně zajištěna proti samovolnému rozjezdu.





Baterie a nabíjení

Pravidla nabíjení

- Při procesu nabíjení baterie mějte klíček ve spínací skříňce vždy v pozici „OFF“.
- Ověřte si, že používáte správný typ nabíječky vhodný pro Vaši e-tříkolku.
- Udržujte nabíječku i baterii mimo dosah vody, jinak hrozí vznik zkratu nebo úraz elektrickým proudem. Nabíječka je určena pro používání ve vnitřních prostorách.
- Obecně platí, že kratší doba použití e-tříkolky vyžaduje méně času pro následné dobíjení baterie a naopak při delší době jízdy je třeba nechat baterii nabíjet déle.
- **Před první jízdou nechte baterii plně nabít.**
- **▲ POZOR! Nikdy nevybíjejte baterii až do nuly! Může dojít k poškození baterie.**
- V případě nabíjení zcela vybité baterie nabíječka signalizuje nabíjení přerušovaným zeleno-červeným světlem, po oživení baterie dojde k běžnému nabíjecímu procesu (viz níže).

Postup při nabíjení baterie

1. Na levé straně e-tříkolky pod sedadlem řidiče se nachází zástrčka pro kabel nabíječky.
Nejprve připojte nabíječku do zástrčky na e-tříkolce a až poté do elektrické sítě.
2. Nabíjecí cyklus trvá obvykle 4-8 hodin.
3. Kontrolka na nabíječce signalizuje stav nabití:
Kontrolka svítí červeně = nabíjení je stále v procesu
Kontrolka svítí zeleně = plně nabito
4. Po nabití odpojte nabíječku z elektrické sítě a poté ze zástrčky e-tříkolky.
5. Nabíjení by mělo probíhat v dobře větraném prostoru, vyvarujte se korozivního prostředí a nikdy nenabíjejte v blízkosti hořlavého materiálu.
6. Pokud je nutné baterii skladovat po delší dobu, musí být baterie plně nabita a je třeba ji nechat vždy jednou za měsíc znovu dobít nebo pokud nebude baterie vyjmuta z e-tříkolky, vypněte jistič.
7. Pokud má baterie při nabíjení vysokou teplotu nebo se objeví porucha nabíjení, neprodleně odpojte nabíječku z elektrické sítě a z e-tříkolky.
8. Okolní teplota má výrazný vliv na kapacitu baterie – v chladném a mrazivém počasí se kapacita snižuje, v teplém počasí se opět vrátí k normálním hodnotám.

Výměna baterie

Odšroubujte korbu, pod kterou se nachází baterie v plastovém boxu. Odšroubujte plechový úchyt baterie. Odšroubujte vrchní část plastového boxu a baterii vyjměte z boxu. Po výměně baterie opět přišroubujte kryt plastového boxu a zafixujte celou baterii plechovým úchytem baterie.



Jak správně pečovat o VRLA-GEL bezúdržbové baterie

V e-třilkách ADVENTO MAXI jsou využívány olovo - gelové, trakční, bezúdržbové baterie. U moderních baterií se setkáváme s označením „bezúdržbové“, nicméně v tomto případě to znamená, že je baterie pevně uzavřena a nemusíte se starat o hladinu a případné dolití elektrolytu, jak tomu bylo a stále je u některých olovených baterií staršího typu. Nicméně i u těchto baterií je nutné jistou údržbu provádět.

Nabíjení

Pokud necháte baterii delší dobu vybitou, může dojít k jejímu trvalému poškození. U olovených 12V akumulátorů snadno zjistíte, že jsou plně nabité, pokud je napětí naprázdno větší než 12,6 V. Jestliže napětí klesne pod 12,3 V, měli byste baterii ihned dobít. Pokud nemáte jak zjistit stav baterie, dobíjejte po každém použití. Nejdříve zapojte nabíječku do e-třikolky, poté do elektrické sítě.

Nabíječka

E-třikolky ADVENTO MAXI jsou vždy dodávány s inteligentní nabíječkou. Pro nabíjení vždy používejte originální nabíječku dodanou s produktem, jejíž charakteristika je odpovídající použité baterii.

Ukládání

V zimním období nastává čas, kdy e-třikolka nemá využití a je třeba ji správně zazimovat. Toto se týká i baterií. **Operační teplota baterie je od -15°C do 40°C. Optimální operační teplota baterie je od 10°C do 30°C**, vyšší nebo naopak nižší teploty mohou zkracovat životnost baterie. Baterii může poškodit dlouhodobé uskladnění ve vybitém stavu. Pokud ji navíc ponecháte v mrazu, může dojít k trvalému poškození (k zamrznutí a roztržení baterie). Baterii proto skladujte při teplotách nad bodem mrazu! Zkontrolujte baterii alespoň 1x za měsíc a v případě potřeby dobijte.

Záruka na baterie e-třikolek ADVENTO MAXI

Občanský zákoník stanovuje, že kupující je oprávněn reklamovat vady, které se u spotřebního zboží vyskytnou v době 24 měsíců od koupě produktu. Tento paragraf se však nevztahuje na životnost baterií. Snižování kapacity totiž není vadou, ale přirozenou vlastností baterie.

Vzhledem k tomu, že k opotřebení dochází při běžném používání zboží, záruku lze uplatnit pouze při poškození baterie. Životnost baterie je nejčastěji spjata s počtem nabíjecích cyklů, ale i se způsobem nabíjení, vybití a uskladnění. Proto se používá paušální doba životnosti 6 měsíců. Jedná se ale o životnost baterie nikoli o její záruční dobu! Záruční dobu nelze zaměňovat za životnost výrobku.





Podmínky bezpečné jízdy



Projděte si pozorně všechny následující instrukce pro bezpečnou jízdu.

- Před jízdou vždy zkontrolujte Vaši e-tříkolku, zabráníte tím případné nehodě a zranění. Mezi hlavní body kontroly patří: stav baterie, spolehlivost řízení a brzd, tlak v pneumatikách, funkčnost přístrojů a indikátorů.
- E-tříkolka ADVENTO MAXI je vhodná na zpevněné i nezpevněné povrchy, avšak při jízdě na náročnějším terénu dbejte zvýšené opatrnosti. Při úhlu stoupání více než 14° hrozí riziko překlacení e-tříkolky!
- Při jízdě se soustřeďte na cestu před sebou, snažte se vyhybat výmolům, kanálům, zpomalovacím retardérům či jiným překážkám, šterku na vozovce, mokré či jinak znečištěné vozovce.
- Nedržte řídítka pouze jednou rukou.
- Při jízdě nepoužívejte nic, co by mohlo omezit váš sluch.
- E-tříkolka ADVENTO MAXI není určena pro převoz osob!
- Nikdy nevozte osoby či náklad, který by vám bránil ve výhledu nebo kontrole vaší e-tříkolky.
- Nevozte více nákladu, než je povoleno pro provoz. Vždy se ujistěte, že je náklad bezpečně zajištěný.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních vozidel či jiných objektů tak, aby bylo možné bez problémů a pohodlně zastavit. Bezpečná brzdová vzdálenost se může měnit dle aktuálního počasí a silničních podmínek.
- Před odbočením nebo přejížděním do vedlejšího jízdního pruhu nikdy nezapomínejte použít směrová světla, abyste na situaci upozornili ostatní účastníky dopravního provozu.
- Na vlhké vozovce nebrzděte ostře, používejte brzdy pozvolna. Doporučujeme používat především brzdu zadní (nožní), samotná brzda přední nemá takovou účinnost.
- S e-tříkolkou ADVENTO MAXI nikdy neklíčujte, jinak hrozí převrácení.
- Pro větší bezpečnost řidiče je doporučeno mít při jízdě helmu.
- Aby nedošlo k dopravní nehodě, noste reflexní oblečení a dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.

7. KONTROLA PŘED JÍZDOU, ÚDRŽBA A SERVIS

▲ **Varování:** Před jízdou zkontrolujte veškeré položky, které v této kapitole zmíníme. Nikdy nevynechávejte kontrolu e-tříkolky. Pokud na vozidle zjistíte poruchu, měli byste ji neprodleně opravit. Vždy se ujistěte, že je vozidlo v dobrém stavu a splňuje bezpečnostní požadavky.

A) Kontrola před každou jízdou:

celkový stav e-tříkolky,
kapacita baterie (včasné nabití),
funkčnost brzdového systému,
funkčnost předního světla, zadních světel, brzdových a směrových světel,
funkčnost klaksonu,
funkčnost všech indikátorů na kontrolním panelu,

B) Kontroly pravidelné

spolehlivost všech spojů – dotáhněte všechny povolené šrouby,
zapojení a funkčnost všech kabelů – znovu zapojte rozpojené kabely,
zkontrolujte tlak v pneumatikách – přední i zadní kola by měli mít hodnotu 250 kPa,
poznámka: tlak v pneumatikách nesmí přesáhnout 250 kPa, zkontrolujte vzorek a stav pneumatik – pokud je vzorek menší jak 2 mm nebo je pneumatika poškozená, ihned ji vyměňte.

OPRAVA A ÚDRŽBA

Poznámka: Pokud měníte součástky na e-tříkolce, doporučujeme používat pouze originální díly. Pro bezpečnou jízdu dělejte údržbu vozidla včas a pravidelně.

BRZDOVÝ SYSTÉM

▲ **Varování:** Brzdy jsou důležitou součástí vozidla k zajištění bezpečí řidiče. Brzdový systém by měl být kontrolován před každou jízdou. K opravě a údržbě brzd vždy využijte specializovanou prodejnu / servisní středisko. Po seřízení brzd nebo výměně brzdové čelisti / obložení by měly být brzdy odzkoušeny a zkontrolovány.

ÚDRŽBA A SERVIS

Úkon	Interval	Poznámka
Kontrola tlaku pneumatik	každý týden	Dodržujte doporučený tlak
Kontrola brzd	každý měsíc	Přezkoušejte funkčnost
Nabíjení baterie	po každé jízdě	Používejte pouze originální nabíječku
Čištění vozidla	dle potřeby	Nepoužívejte tlakové myčky na baterii
Servisní kontrola	každých 6 měsíců	Provádí autorizovaný servis



8. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Č.	Popis poruchy	Příčina	Řešení
1	Tříkalka nejede	a. baterie je vybitá (po otočení klíčku se etříkalka neaktivuje) b. aktivovaný brzdový systém c. nezařazená rychlost (Gear) d. závada na motoru, řídicí jednotce nebo na kabeláži	a. nabijte baterii b. deaktivujte brzdový systém, seřídte brzdová čidla c. zařaďte rychlost (Gear) d. nechte opravit v profesionálním servisu
2	Povolené součásti tříkalky	a.povolená řídítka b.povolená brzda c.povolené spoje	a. utáhněte šrouby řídítek b. seřídte brzdy c. dotáhněte všechny povolené součásti
3	Regulace rychlosti nefunguje nebo je max. rychlost příliš malá.	a. nízké napětí na baterii b. přerušení kontaktu na rukojeti plynu na řídítkách c. vyskočená, utržená nebo rozbitá rukojet' plynu na řídítkách	a. plně nabijte baterii b. zkontrolujte zapojení c. správně umístěte a utáhněte pomocí klíče
4	Motor nefunguje.	a. odpojený kontakt baterie b. přerušení kontaktu na plynové rukojeti na řídítkách c. závada na motoru, řídicí jednotce nebo na kabeláži d. spadlý jistič e. velmi nízké napětí baterie	a. znovu připojte baterii b. znovu zkontrolujte zapojení a pořádně ho dotáhněte c. nechte opravit v profesionálním servisu d. zkontrolujte jistič a případně vyměňte za nový e. baterii neprodleně nabijte
5	Krátká vzdálenost ujetá na jedno nabití.	a. nedostatečné nabití nebo porucha nabíječky b. stará nebo poškozená baterie c. nízký tlak v pneumatikách d. jízda v náročném terénu, proti silnému větru, časté brzdění a rozjíždění, velký náklad	a. nechte baterii plně nabít, zkontrolujte funkčnost nabíječky b. vyměňte baterii c. nastavte tlak v pneumatikách na požadované hodnoty d. omezte jízdu stylem „brzda plyn“
6	Nabíječka nefunguje	a. uvolněný konektor nabíječky ze zástrčky na etříkalce b. uvolněný konektor baterie c. vadná nabíječka	a. znovu připojte nabíječku k etříkalce b. znovu zapojte baterii c. vyměňte nabíječku
7	Brzdy nereagují	Opatření brzdových destiček	Vyměnit destičky
8	Kontrolka varuje	Chyba elektrického systému	Kontaktovat autorizovaný servis
9	Ostatní	a. situace, kterou nelze vyřešit podle výše uvedených postupů nebo závada, kterou nelze určit b. vnitřní závada na motoru, regulátoru, nabíječce, baterii nebo elektrické instalaci	Pokud se setkáte s touto situací, navštivte profesionální servis. Nikdy nerozebírejte tyto součásti, jednalo by se o porušení záručních podmínek.

9. LIKVIDACE A RECYKLACE

- Likvidujte baterii v souladu s platnou legislativou (směrnice 2006/66/ES o bateriích).
- Nepokoušejte se likvidovat elektrické součásti s komunálním odpadem.
- Recyklujte kovové a plastové části podle místních předpisů.

10. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

- Používejte pouze originální díly výrobce nebo schváleného zástupce.
- Nepovolené díly mohou ohrozit bezpečnost a zrušit záruku.

11. HLAVNÍ VÝHODY

Díky kompaktním rozměrům nachází tříkolka využití ve venkovních i uzavřených prostorách, na silnicích i v terénu, od farem, přes vinice a sady, až po komunální služby a průmyslové objekty. Nízké provozní náklady. Elektrický pohon je jistota nízkých provozních nákladů, navíc nemusíte u stroje doplňovat a měnit oleje, maziva apod. Dali jsme si tu práci a spočítali, že pokud chcete s tříkolkou ujet 100 km, bude Vás to stát 14 Kč. Šetrné k prostředí. Díky elektromotoru je tříkolka tichá a nevytváří škodlivé emise, což přispívá k čistějšímu ovzduší, lepší kvalitě životního prostředí, ale také vyššímu komfortu obsluhy stroje. Vyrvalé pracovní nasazení. Přizpůsobí se vašemu pracovnímu tempo a udrží s Vámi krok po celou dobu směny nebo výkonu. Obratný. Díky svým rozměrům se vejde do sadů, stejně jako do řádků ve vinicích. S třemi koly má navíc malý průměr otáčení. Hravě tak zvládne jakoukoliv překážkovou dráhu. Ovládnout jej je snadné a každý se to naučí velmi rychle. Navíc je tříkolka nenáročná na údržbu, stačí jen po odvedené práci dát stroj nabíjet a je to.

12. PROHLÁŠENÍ

Tento návod je sestaven v souladu s Nařízením vlády 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění (směrnice č. 2006/42/ES o strojních zařízeních) a ČSN EN ISO 82079-1 – obecné zásady pro přípravu návodů k použití.

ES Prohlášení o shodě je přiloženo k tomuto Původnímu Návodu k použití, a dotčenému výrobku, a to jako samostatný dokument, který by vyhotoven v souladu s požadavky Nařízením vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění (směrnice č. 2006/42/ES o strojních zařízeních).



13. ZÁRUKA

E-tríkolka ADVENTO MAXI je určena pro přepravu nákladu o max. váze 300 kg + 100 kg řidič. Pozárční servisní prohlídky jsou plně hrazeny uživatelem, totéž platí u náhradních dílů.

Podmínky záruky

Podmínky záruky se řídí Občanským zákoníkem, který vstoupil v platnost 1. 1. 2014 (zákon č. 89/2012 Sb.). Ze zákona je spotřebitel oprávněn uplatnit právo na bezplatné odstranění vady, která se vyskytne u spotřebního zboží v době 24 měsíců od převzetí.

Záruka se nevztahuje na vady způsobené neadekvátním zacházením. Záruční doba na funkčnost baterie (schopnost nabít a vybit) a skryté výrobní vady je 24 měsíců. Nevztahuje se na pokles kapacity baterie, která je způsobena běžným užíváním. Garance životnosti baterie je 6 měsíců. Kupující má nárok na záruční opravu pouze v autorizovaném servisu.

K uplatnění záruky je nutné doložit:

- doklad o koupi e-tríkolky
- doklad o provedení uskutečněné opravy na e-tríkolce v autorizovaném servisu
- přivést e-tríkolku do autorizovaného servisu

Záruka se nevztahuje na

- nesplnění pokynů uvedených v návodu k obsluze
- odlétající kamení a následné poškrábání laku
- použití neadekvátních čistících metod a prostředků, které mohou způsobit poničení a korozi kovových částí e-tríkolky
- barevnou nestálost lakovaných částí
- škody způsobené nehodou nebo kolizí, vlivem kyselých dešťů, krupobitím, bleskem, ohněm, záplavou, vichřicí, spady z ovzduší a jiné nepředvídatelné události
- součástky podléhající běžnému opotřebení (např. žárovky, tlumiče, lanka...)
- ztrátu kapacity baterie (nevhodné skladování či nevhodné provozování akumulátoru)
- doprava do servisu
- úkony související s běžnou údržbou
- úhradu ztrát vzniklých nepoužíváním e-tríkolky po dobu záruční opravy v servisu

Záruka zaniká

- pokud byla e-tríkolka zakoupena v prodejně, která nemá oprávnění od společnosti Energy Adventure s.r.o.
- poškozením identifikačních označení výrobce
- pokud byla e-tríkolka servisována či upravena v neautorizovaném servisu, nebo byly namontovány díly, které se neshodují s originálním provedením výrobce
- pokud vada vznikla nedodržením pokynů v návodu k e-tríkolce

Postup při reklamaci: Zjistíte-li závadu na Vašem vozidle, neprodleně kontaktujte svého prodejce.



Energy Adventure s.r.o.

Buk 37, 262 31 Milín u Příbrami
info@energyadventure.eu
+420 727 863 123
www.energyadventure.eu
www.eshop.energyadventure.eu

2026