

NÁVOD K POUŽITÍ – ZADNÍ TLUMIČ
ÚDRŽBA

Zadní tlumič ExaForm vyžaduje pravidelný servis, aby byla zachována jeho správná a stabilní funkce. Servis doporučujeme provádět ve stejných intervalech jako čištění pohonného systému. Pro provedení servisu kontaktujte svého místního prodejce.

Mazání: Hlavní hřídel doporučujeme promazat každých 25–30 hodin provozu nebo po delší době nepoužívání.

Čištění: Používejte pouze teplou vodu a měkký hadřík, který nepouští vlákna. Použití rozpouštědel, odmašťovačů, vosků a dalších chemických čisticích prostředků může tlumič poškodit a způsobit ztrátu záruky.

UPOZORNĚNÍ

Tento výrobek není určen pro jízdní styly odpovídající normě ASTM 5 nebo vyšší, například pro extrémní downhill / freeride.

VAROVÁNÍ

Nerozebírejte zadní tlumič sami.
Některé vnitřní součásti jsou pod vysokým tlakem a nesprávná demontáž může způsobit **poškození výrobku nebo vážné zranění osob**.
Nedodržení výše uvedených varování a pokynů bude mít za následek **okamžité zrušení záruky**.

NASTAVENÍ PŘEDPĚTÍ PRUŽINY A SAG

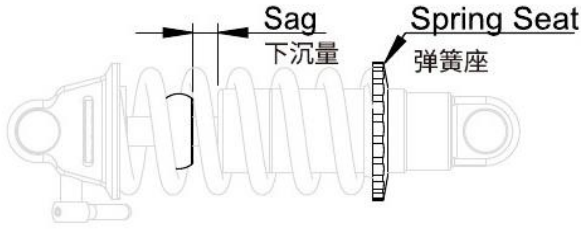
1. Pružinové tlumiče

Když na kole není jezdec, zatlačte dorazový kroužek proti koncovému krytu těla tlumiče. Poté si jezdec sedne na kolo do běžné klidové polohy. NA KOLE NEPRUŽTE.

Poté z kola opatrně sesedněte. Změřte vzdálenost mezi dorazovým kroužkem a koncovým krytem těla tlumiče. Tato hodnota je váš SAG v milimetrech.

Otáčením sedla pružiny po směru hodinových ručiček zvýšíte předpětí a zmenšíte SAG; proti směru hodinových ručiček předpětí snížíte a SAG zvětšíte. Předpětí nesmí překročit 8 mm. Přílišné dotažení může způsobit poškození pružiny. Pokud je po nastavení na 8 mm SAG stále příliš velký, použijte pružinu s vyšší tuhostí.

Sedlo pružiny SAG = hodnota pro pružení



2. Vzduchové tlumiče

Když na kole není jezdec, zatlačte O-kroužek zdvihu proti prachovému těsnění. Poté si jezdec sedne na kolo do běžné klidové polohy. NA KOLE NEPRUŽTE. Poté z kola opatrně sesedněte. Změřte vzdálenost mezi

O-kroužkem a prachovým těsněním. Tato hodnota je váš SAG v milimetrech.

LOCKOUT

Modrý ovladač řídí funkci lockoutu, která zastavuje aktivní pohyb tlumiče. Otáčením po směru hodinových ručiček tlumič uzamknete pro jízdu do kopce. Otáčením proti směru hodinových ručiček obnovíte plný pohyb pro jízdu z kopce.

PŘEDPĚTÍ / ZDVIH PŘEDPĚTÍ

Pro nastavení tlaku zadního tlumiče použijte kompatibilní pumpičku na tlumiče. Sejměte krytku ventilu a připojte pumpičku podle pokynů výrobce. Pro nejlepší výsledky výrobce Kind Shock doporučuje pumpičku KS AIR-8.

Doporučený tlak vzduchu: 65–160 PSI.

NEPŘEKRAČUJTE 200 PSI.

UZAMČENO **OTEVŘENO**

Pozor: Tlumič nezamykejte při jízdě z kopce nebo při skákání. Mohlo by dojít k poškození tlumiče nebo rámu kola.

NASTAVENÍ ÚTLUMU KOMPRESE

Sejměte krytku ventilu a připojte pumpičku podle pokynů výrobce pumpičky.
Společnost Kind Shock doporučuje používat pumpičku KS AIR-8 pro dosažení nejlepších výsledků.

Doporučený tlak vzduchu je 65–160 PSI.

NEPŘEKRAČUJTE TLAK 200 PSI.

Útlum komprese slouží k řízení chování odpružení při výrazných změnách terénu a lze jej nastavovat během jízdy. V režimu OPEN můžete jezdit v členitém terénu, zatímco režim FIRM je určen pro hladké povrchy. Libovolnou polohu mezi režimy OPEN a FIRM lze zvolit podle preferencí jezdce pro přechodné podmínky.

NASTAVENÍ ÚTLUMU KOMPRESE

Sejměte krytku ventilu a připojte pumpičku podle pokynů výrobce pumpičky.
Společnost Kind Shock doporučuje používat pumpičku KS AIR-8 pro dosažení nejlepších výsledků.

Doporučený tlak vzduchu je 65–160 PSI.

NEPŘEKRAČUJTE TLAK 200 PSI.

Útlum komprese slouží k řízení chování odpružení při výrazných změnách terénu a lze jej nastavovat během jízdy. V režimu OPEN můžete jezdit v členitém terénu, zatímco režim FIRM je určen pro hladké povrchy. Libovolnou polohu mezi režimy OPEN a FIRM lze zvolit podle preferencí jezdce.

NASTAVENÍ ÚTLUMU ODRAZU

Pomocí ovladače odskoku lze jemně nastavit rychlost návratu zadního tlumiče ExaForm. Otáčením ovladače po směru hodinových ručiček rychlost návratu zpomalíte, otáčením proti směru hodinových ručiček ji zrychlíte.

– pomalejší návrat

\+ rychlejší návrat