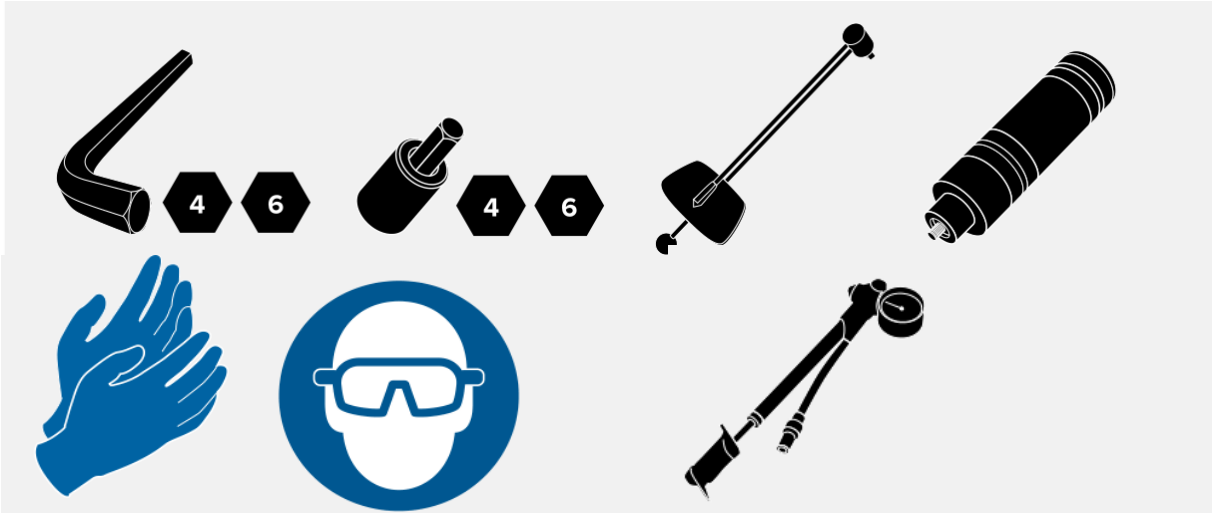
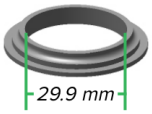
UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA PRO DVOUKORUNKOVOU ODPRUŽENOU VIDLICI

916DH 906DH 895DH 891DH 825DH 695DH 690DH 395DH 391DH 385DH 382DH 381DH 380DH

Instalace komponentů EXSHO vyžaduje vysoce specializované nářadí a vybavení. Doporučujeme, aby instalaci komponentů EXSHO provedl kvalifikovaný servisní technik jízdních kol.



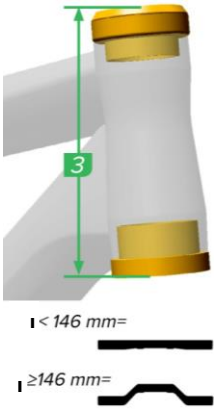
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Podle pokynů výrobce hlavového složení namontujte hlavové složení do rámu a nalisujte korunkové sedlo 29,9 mm na vidlici.

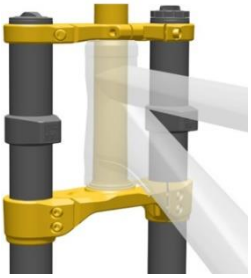


Změřte délku hlavové trubky a namontovaného hlavového složení, abyste určili správnou velikost horní korunky pro vaše jízdní kolo.

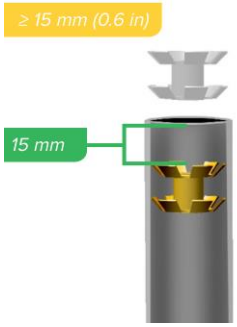


Namontujte hvězdicovou matici do sloupku vidlice do hloubky přibližně 15 mm.

Namontujte vidlici do rámu a nasaďte horní korunku na sloupek vidlice a horní trubky. Šrouby korunky zatím neutahujte.



Nastavte horní trubky tak, aby vzdálenost od horního konce k horní části spodní korunky byla 163 mm (± 2 mm) a aby mezi horní částí horní korunky a horním koncem horní trubky byly alespoň 2 mm.



! POZOR: Délka horních trubek, měřená od jejich horního konce k horní části spodní korunky, musí být nejméně 161 mm a nejvýše 165 mm. Kontakt pneumatiky se spodní korunkou a/nebo poškození vidlice během jízdy může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a k vážnému zranění jezdce.

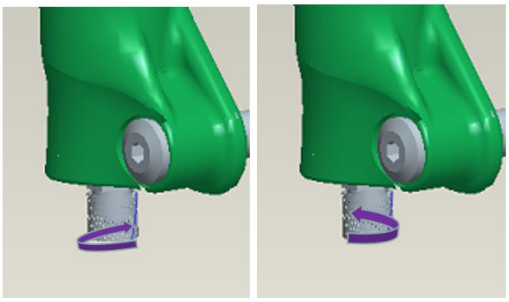
Namontujte, seřiďte a utáhněte představec pro přímou montáž a hlavové složení podle pokynů výrobce. Utahovací moment šroubů objímky sloupku vidlice je 8 N·m. Utahovací moment šroubů horní korunky je 8 N·m.

Systém pevné osy Maxle umožňuje použití náboje s pevnou osou pro zvýšení tuhosti. Osa se zašroubuje do patek vidlice a sevře náboj. Osa se upevní pomocí předepsaného utahovacího momentu. K utažení osy v patkách nikdy nepoužívejte jiné nářadí než předepsané. Nedostatečné nebo nadměrné utažení může poškodit osu, patky a/nebo náboj. Utáhněte Maxle momentem 9–13,5 N·m.

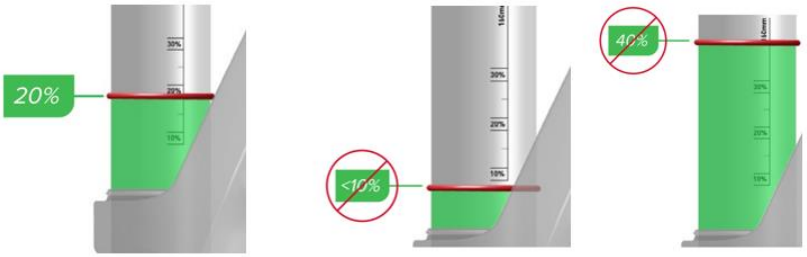
Páčka Maxle nesmí být při utažení v oranžově vyznačené oblasti. Pro správné utažení zavřete páčku Maxle POUZE v zeleně vyznačené oblasti. Po zavření páčky zkontrolujte, zda se nedotýká vidlice ani rámu. Napětí páčky je dostatečné, pokud po zavření zanechá otisk na dlani.



Otáčením nastavovacího kolečka proti směru hodinových ručiček snížíte kompresní útlum a zvýšíte rychlost zdvihu. Otáčením nastavovacího kolečka ve směru hodinových ručiček zvýšíte kompresní útlum až do uzamčení.

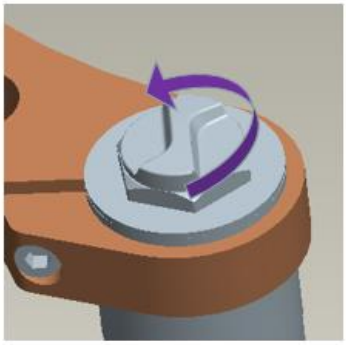


Chcete-li snížit rychlost odskoku (pomalejší návrat), otočte nastavovací kolečko odskoku ve směru hodinových ručiček. Chcete-li zvýšit rychlost odskoku (rychlejší návrat), otočte nastavovací kolečko odskoku proti směru hodinových ručiček.





Chcete-li upravit tlak vzduchové pružiny, sejměte kryt vzduchového ventilu, připojte k plnicímu ventilu vysokotlakou pumpičku na tlumiče a nafoukněte na požadovaný tlak.





INTERVAL ÚDRŽBY

Při každé jízdě: Odstraňte nečistoty a úlomky z horních trubek a prachových těsnění, zkontrolujte tlak vzduchu a zkontrolujte horní trubky, zda nejsou poškrábané.

Každých 50 hodin jízdy: Proveďte servis spodních částí vidlice.

Každých 200 hodin jízdy: Proveďte servis tlumiče a pružiny.