



E-tríkolka ADVENTO 2

M A N U Á L





OBSAH

Upozornění pro uživatele

1. Bezpečnostní opatření	4
2. Schéma uspořádání vozidla	5
3. Identifikační číslo vozidla (VIN) a sériové číslo motoru	6
4. Přístrojová deska a kontrolky	7
5. Ovládání levé strany řídítek	8
6. Ovládání pravé strany řídítek	8
7. Brzdové komponenty	9
8. Kontrola vozu před jízdou	9
9. Brždění a parkování	10
10. Provoz nabíjení	10
11. Používání nabíječky	10
12. Vypínání uzávěrky brzd	11
13. Výběr napětí 60V/72V	11
14. Dálkový klíč	11

Údržba

1. Plánovaná údržba	12
2. Denní kontrola	12
3. Parkovací brzda	13
4. Kontrola listových pružin	13
5. Přední tlumič	13
6. Údržba zadní nápravy	13
7. Kontrola a seřízení přední brzdy	14
8. Kontrola a seřízení zadní brzdy	14
9. Kontrola a údržba baterie	15
10. Údržba ráfků a pneumatik	15
11. Demontáž a výměna předního kola	16
12. Demontáž a výměna zadního kola	16
13. Provoz a údržba motoru a řídicí jednotky	16
Schéma elektrického obvodu	17
Běžné elektrické závady a řešení problémů	18



UPOZORNĚNÍ

- Maximální nosnost je uvedena na štítku vozidla. Nepřetěžujte tříkolku, abyste předešli nadměrnému namáhání. Vyhněte se rychlé jízdě na nerovném povrchu, abyste předešli prasknutí pneumatik či deformaci ráfků, což by mohlo ohrozit vaši bezpečnost.
- V deštivých nebo blátivých podmínkách se brzdná účinnost snižuje a vozovka se stává klzkou. Soustřeďte se, jezděte opatrně v nižších rychlostech a nechte si delší brzdou dráhu.
- Toto vozidlo je odolné proti dešti, ale nemělo by se s ním projíždět hlubokou vodou. Je-li motor či řídící jednotka ponořena, může dojít k poškození. Pokud dojde k poškození řídící jednotky, okamžitě zabrzděte a vypněte hlavní vypínač. Když se zablokuje motor odpojte kabeláž mezi motorem a řídící jednotkou a vyhledejte profesionální servis.
- Udržujte správný tlak pneumatik, abyste předešli zvýšenému odporu, nadměrnému opotřebením pneumatik, vyšší spotřebě a sníženému dojezdu.
- Pokud motor, řídící jednotka, nabíječka nebo baterie navlhnou, nechte je před použitím přirozeně vyschnout. V případě zjištění abnormalit vypněte napájení a odvezte tříkolku k autorizovanému prodejci k opravě. Nerozebírejte komponenty sami.
- Nabíječku nepoužívejte ve vlhkém či vysokoteplotním prostředí. Vždy nabíjejte v dobře větraném, nehořlavém prostředí. Pokud se vyskytnou abnormality, vypněte napájení a vyhledejte odborný servis. Nabíječku nerozebírejte. Nabíječka má větrací otvory – chraňte před tekutinami a nečistotami, skladujte mimo dosah dětí, abyste předešli nebezpečí.
- Baterii průběžně dobíjejte a zabraňte jejímu úplnému vybití. Prodlužujete tak její životnost.
- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, dobíjejte ji každý měsíc, pro udržení životnosti. Nikdy ji neskladujte ve vybitém stavu.

PŘEDMLUVA

Vážený uživateli,

děkujeme, že jste si vybral nákladní elektrickou tříkolku Advento 2 od společnosti Energy Adventure!

Pro zajištění vašeho pohodlí si prosím přečtete návod k obsluze a údržbě Energy Adventure. Řiďte se pokyny k provozu a údržbě – vaše potřeby jsou naší prioritou.

Data, popisy, specifikace a ilustrace v této příručce jsou založeny na aktuální konfiguraci modelu.

Symbyoly použité v této příručce jsou definovány následovně:

- ▲ **Varování** – Označuje potencionální nebezpečí, které může způsobit zranění nebo smrt.
- ▲ **Pozor** – Označuje potencionální nebezpečí, které může při nesprávné manipulaci poškodit vozidlo.
- ▲ **Návrh** – Poskytuje užitečné tipy pro snazší údržbu a jasnější pochopení.

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

1. OPATŘENÍ

Před použitím produktu této společnosti si prosím pečlivě přečtete návod k obsluze a údržbě.

▲ Varování

- Během používání nikdy nepřekračujte maximální zatížení uvedené na štítku výrobku.
- Úpravy jakýchkoli součástí jsou přísně zakázané, jelikož mohou ovlivnit spolehlivost, stabilitu a pohodlí vozu.
- Pro vaši bezpečnost při jízdě vždy používejte ochranné pomůcky jako je přilba, ochranné brýle a rukavice.
- Nezavěšujte žádné předměty na řídítka – mohlo by dojít k ohrožení bezpečné jízdy.
- Použité baterie musí být řádně recyklovány autorizovanými dodavateli baterií.
- Pokud je systém napájení poškozen nebo selže, nechte ho opravit či vyměnit v servisním středisku určeném výrobcem.

▲ Pozor

- Zkontrolujte a ověřte veškeré dodané příslušenství.
- Pravidelně vyměňujte olej v diferenciálu a brzdovou kapalinu (u hadicových brzdových systému) dle pokynů.

▲ Návrh

- Návod k obsluze a údržbě nákladní elektrické tříkolky Advento 2 je nezbytný dokument. Při převodu vlastnictví vozidla se prosím ujistěte, že je tento návod předán novému majiteli.



2. DETAILS TŘÍKOLKY ADVENTO 2



1. Zpětné zrcátko
2. Opěradlo
3. Rukojeť plynu
4. Přístrojová deska
5. Přední kombinované světlo
6. Klakson
7. Ruční brzda (pravá strana sedadla)
8. Sedadlo
9. Ráfek předního kola

10. Blatník
11. Přední tlumič
12. Loketní opěrka
13. Ochranné zábradlí nákladního prostoru
14. Zadní světlo
15. Zadní blatník
16. Ráfek zadního kola
17. Nožní brzda
18. Nabíjecí zásuvka

3. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU

1. Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyražené na pravé straně hlavové trubky.
2. Štítek s typovým označením produktu je přinýtovaný na pravé straně sedadla.
3. Model motoru a jeho sériové číslo je vyražené na povrchu skříně motoru.



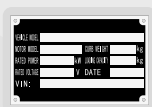
1. Identifikační číslo vozidla



2.



3.



5. OVLÁDÁNÍ LEVÉ STRANY ŘÍDÍTEK

1. Přepínač dálkových/potkávacích světel

Chcete-li za jízdy aktivovat dálková světla, přepněte přepínač světel do polohy „ „.

Chcete-li aktivovat potkávací světla, vraťte přepínač světel do polohy „ „.

2. Přepínač směrových světel

Při změně směru stiskněte přepínač směrových světel vlevo či vpravo.

3. Tlačítko klaksonu

Stisknutím a podržením tlačítka „ „ spustíte klakson.

4. Uvolnění převodového stupně „P“

Pokud je vozidlo v režimu „P“ stiskněte toto tlačítko pro deaktivaci parkovacího módu a přiveďte vozidlo do provozu.



6. OVLÁDÁNÍ PRAVÉ STRANY ŘÍDÍTEK

1. Hlavní vypínač osvětlení

Přepnutím spínače do polohy „ „ aktivujete systém osvětlení.

Přepnutím spínače do polohy „ „ deaktivujete systém osvětlení.

Přepnutím spínače do polohy „ „ aktivujete přední/zadní obrysová světla

2. Tlačítko režimu vysoké rychlosti

Jedním stisknutím „S“ aktivujete režim vysoké rychlosti, dalším stisknutím se vrátíte k výchozí rychlosti.

3. Přepínač vpřed/vzad

Se stojícím vozidlem stiskněte tlačítko „D“ pro pohyb vpřed, tlačítko „R“ pro pohyb vzad.

4. Rukojeť plynu

Otočte klíček do polohy „ON“ a postupně otáčejte rukojeť plynu dovnitř pro zrychlení. Rychlost se zvyšuje s větším úhlem natočení.





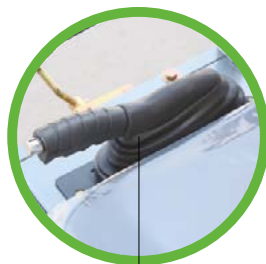
7. BRZDOVÉ KOMPONENTY

Brzdové spojení:

Při sešlápnutí brzdového pedálu se mechanismus páky současně aktivuje brždění zadních kol.



Brzdový pedál



Parkovací brzda

8. KONTROLA VOZU PŘED JÍZDOU

Pro zajištění optimálního výkonu elektrického vozidla je nutné provést následující kontroly před jízdou:

1. Požadavky na montáž brzdového systému:

Volná vůle brzdových rukojetí a brzdových pedálů musí odpovídat technickým specifikacím v dokumentech, které jsou dodány spolu s výrobkem. Pokud není specifikováno, dodržujte tyto standardy:

- a) Volná vůle rukojeti bubnové brzdy (150mm od bodu otáčení): 10mm - 20mm
- b) Vůle brzdového pedálu: 20mm - 30mm

Brzdové rukojeti či brzdové pedály musí dosáhnout maximální brzdné účinnosti do ☐ svého plného rozsahu zdvihu. Brzdná síla by se měla po uvolnění tlaku okamžitě uvolnit.

2. Přední/zadní brzdy

Zkontrolujte provozní výkon, v případě potřeby seřídte volný chod přední brzdové páky nebo zadního brzdového pedálu.

3. Pneumatiky

Zkontrolujte tlak v pneumatikách, dále opotřebení dezénu a poškození povrchu.

4. Systém osvětlení a klaksonu

Test funkčnosti - světlometů, obrysových světel, brzdových světel, směrových světel a klaksonu.

5. Řídicí mechanismus

Ověřte provozní stabilitu, zkontrolujte citlivost řízení.

9. BRŽDĚNÍ A PARKOVÁNÍ

1. Při zastavení elektrického vozidla – Uvolněte rukojeť plynu a rovnoměrně sešlápněte přední i zadní brzdu, dokud vozidlo úplně nezastaví.
2. Otočením klíčku do polohy „ „ (OFF) vypnete veškeré napájení.
3. Zatáhnete ruční brzdu.
4. Vyjměte klíč a z bezpečnostních důvodů zamkněte řídítka.

10. PROVOZ NABÍJENÍ

Vypněte napájení vozidla. Zasuňte nabíjecí zástrčku (výstupní konec) nabíječky do nabíjecí zásuvky vozidla v určitém směru a poté zasuňte zástrčku střídavého proudu (vstupní konec) nabíječky do zásuvky. Poté lze nabít baterii vozidla.

Posouzení stavu nabíjení:

Pokud svítí červená kontrolka napájení na nabíječce, znamená to, že je připojený zdroj napájení. Pokud kontrolka nabíjení svítí červeně, znamená to, že se baterie nabíjí.

Po 6-8 hodinách nabíjení, když se kontrolka rozsvítí zeleně, znamená to, že je baterie v podstatě plně nabitá, ale měla by se nabíjet ještě 1-2 hodiny.

V tomto okamžiku probíhá napájení v režimu udržovacího nabíjení, které dokáže baterii efektivně plně nabít, vyrovnat napětí baterie a prodloužit její životnost.



Nabíjecí port

11. POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

Nabíječku uschovávejte mimo vlhké prostředí, místa se škodlivými plyny a zdroje tepla. Musí být používána v dobře větraném prostoru bez hořlavých materiálů. V případě jakýchkoli abnormálních podmínek okamžitě vypněte napájení a odešlete ji prodejci k opravě. Nikdy ji nerozebírejte sami. Kryt nabíječky je vybaven otvory pro odvod tepla. Je přísně zakázáno, aby se do nabíječky dostaly jakékoli kapaliny či nečistoty. Nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí, aby se předešlo možnému nebezpečí.

▲ Varování

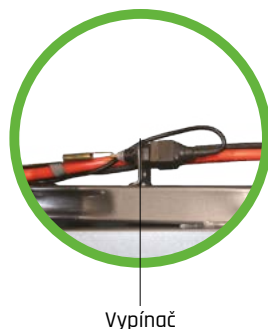
Během provozu nezakrývejte ani neblokujte spodní část nabíječky. Nedostatečné větrání může způsobit přehřátí, což může vést k poškození nabíječky nebo dokonce k požáru.

12. VYPÍNÁNÍ UZÁVĚRKY BRZD

Pod zadní částí ramene nožní brdy je umístěn vypínač. Po sešlápnutí nožní brdy se spínač aktivuje pomocí lanka, čímž se přeruší napájení plynu.

▲ Pozor

Pokud je vypínač poškozený, neprodleně jej vyměňte.



Vypínač

13. VÝBĚR NAPĚTÍ 48V/60V

Kabeláž vozidla je kompaktní s napětím 48V ale i 60V. Uživatelé si mohou zvolit odpovídající napětí dle svých potřeb. Konkrétní úkony naleznete v níže uvedeném schématu.

1. Při výběru 48V

Odpojte černý kabelový svazek a bílo modrý kabelový svazek vodičů pro výběr napětí řídicí jednotky, které se nachází v řídicí jednotce v zadní části rámu. Poté si můžete nastavit napětí. Odpojte zelený kabelový svazek pro výběr napětí přístroje do krabice kabelového svazku pod přístrojem, abyste zajistili správné zobrazení napětí vozidla.

2. Při výběru 60V

Připojte černý kabelový svazek a bílo modrý kabelový svazek vodičů pro výběr napětí řídicí jednotky. Připojte kabelový svazek pro výběr napětí přístroje.



Kabelový svazek pro výběr napětí řídicí jednotky



Kabelový svazek pro výběr napětí přístroje

14. DÁLKOVÝ KLÍČ



1. "🔒" Zamykácí tlačítko - Jedním stisknutím aktivujete režim proti krádeži.
2. "🔓" Tlačítko odemčení - Jedním stisknutím deaktivujete režim proti krádeži.
3. "⚡" Tlačítko napájení - Dvojitým stisknutím zapnete vozidlo.
4. "🔊" Tlačítko lokátoru vozidla - Jedním stisknutím zapnete 7x pípnutí, ke snadnějšímu nalezení vozidla.

▲ Pozor

Pokud je vozidlo zapnuto pomocí tlačítka "⚡" na dálkovém ovladači, lze napájení vypnout pouze tlačítkem odemčení. Pokud je vozidlo nastartováno mechanickým klíčem, je nutné napájení mechanickým klíčem vypnout.

ÚDRŽBA

1. PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Během provozu nákladní elektrické tříkolky Advento 2 dochází k různému stupni uvolnění a mechanickému opotřebení.

Neprovádění pravidelné údržby povede ke snížení výkonu, hospodárnosti, spolehlivosti a bezpečnosti vozidla, a také ke zkrácení jeho životnosti. Řidiči elektrických vozidel musí provádět řádnou pravidelnou údržbu, aby zajistili optimální provoz.

Správnou pravidelnou údržbou lze včas odstranit potencionální závady, snížit náklady na údržbu a dosáhnout cíle – bezpečné jízdy.

Požadavky na údržbu elektrických vozidel jsou následující:

1. Udržujte diferenciál motoru čistý, bez úniku oleje, s dobrou akcelerací a bez abnormálního hluku.
2. Ujistěte se, že rukojeť plynu se otáčí plynule bez zasekávání.
3. Zajistěte, aby brzdová páka fungovala lehce, pružně a aby brzdný účinek splňoval požadavky. Po uvolnění brzdy by se brzdová čelist měla automaticky vrátit do původního stavu.
4. Přední a zadní tlumiče by měly být stabilní a spolehlivé. Tlak v pneumatikách by měl být normální a všechny elektrické součásti by měly správně fungovat.
5. Veškeré spojovací prvky vozidla by měly být bez uvolnění a vnější povrch by měl být čistý.
6. Všechna mazací místa by měla být důkladně promazána bez úniku oleje.
7. Připojení baterie by mělo být bezpečně a řádně upevněné bez uvolnění.
8. Zkontrolujte brzdovou kapalinu. Pokud je pod limitem, obraťte se na určené servisní místo a doplňte brzdovou kapalinu (u brzd s hadicí).

2. DENNÍ KONTROLA

Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečnosti jízdy je potřeba před každou jízdou zkontrolovat následující:

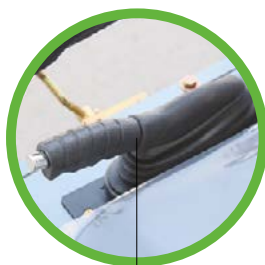
1. Funkce směrových světel a přístrojů
2. Funkce osvětlovacího systému
3. Funkce klaksonu a směrových světel
4. Zdvih brzdového pedálu
5. Zdvih páky ruční brzdy
6. Tlak v pneumatikách a jejich opotřebení



3. PARKOVACÍ BRZDA

Zatáhněte parkovací brzdu nahoru, aby se západka posunula o 4-6 zubů vzhledem k ozubenému plechu a zkontrolujte, zda lze zabrzdit zadní kola. Pokud je volnoběžný zdvih páky příliš velký, upravte jej, dokud nedosáhnete brzdného účinku.

Při seřizování ocelového lanka – Povolte matici, utáhněte ocelové lanko do správné polohy, zajistěte matici.



Parkovací brzda

4. KONTROLA LISTOVÝCH PRUŽIN

Pokud je pouzdro čepu listové pružiny poškozené, mělo by být neprodleně vyměněno.

Před použitím nového vozidla nebo po jeho opětovné montáži zkontrolujte třmenové šrouby v intervalech 200km jízdy. Matice rovnoměrně utáhněte pod zatížením a tento postup opakujte 2-3 x.

5. PŘEDNÍ TLUMIČ

Během používání je třeba věnovat pozornost kontrole tlumičů. Pokud jsou poškozené nebo neúčinné, měly by být včas vyměněny. Tlumiče pravidelně čistěte.



Přední tlumič

6. ÚDRŽBA ZADNÍ NÁPRAVY

Po ujetí 250 km vypust'te veškerý mazací olej z diferenciálu zadní nápravy a doplňte jej převodovým olejem dle požadavků v tabulce níže.

Po ujetí 500 km proveďte znovu výše uvedenou údržbu.

Po ujetí 1000 km proveďte třetí údržbu dle výše uvedeného popisu.

Následně provádějte údržbu jednou za 3 měsíce, která vyžaduje výměnu mazacího oleje v diferenciálu zadní nápravy.

Mazací olej použitý v diferenciálu by měl splňovat specifikace uvedené v tabulce níže:

OKOLNÍ TEPLOTA	ROZDÍL	OBJEM OLEJE
Zima	80W / 90 GL-3	150 ~ 200ml
Léto	80W / 90 GL-3	150 ~ 200ml

7. KONTROLA A SEŘÍZENÍ PŘEDNÍ BRZDY

Brzdové systémy přímo souvisí s osobní bezpečností a měly by být pravidelně seřizovány podle plánu údržby.

Vzdálenost, o kterou se může páka přední brzdy posunout, než začne brzda působit, se nazývá vůle. Vůle nesmí být menší než polovina nastavitelného rozsahu. Pokud je vůle nesprávná, seřídte ji takto:

1. Povolte pojistnou matici na spodním konci brzdového lanka a poté zašroubujte či vyšroubujte seřizovací matici, dokud nedosáhnete správné vůle přední brzdové páky. Nakonec pojistnou matici utáhněte.
2. Otáčením seřizovací matice ve směru hodinových ručiček se vůle přední brzdové páky zmenší. Otáčením proti směru hodinových ručiček se vůle zvětší.
3. Po dokončení seřízení zvedněte přední kolo ze země a mělo by se otáčet bez odporu.



8. KONTROLA A SEŘÍZENÍ ZADNÍ BRZDY

Vzdálenost, kterou se může zadní brzdový pedál posunout, než začne brzda působit se nazývá volný chod.

Vůle brzdového pedálu by měla být 10-20 mm. Pokud je vůle nesprávná, seřídte ji následovně:

1. Povolte pojistkou matici za zadní brzdové páce.
2. Otočte seřizovací matici zadní brzdy, otáčením ve směru hodinových ručiček se vůle zmenší. Otáčením proti směru hodinových ručiček se vůle zvětší.

▲ Pozor

Pokud je zdvih brzdového pedálu příliš velký a nelze jej seřídít, znamená to, že opotřebení zadních brzdových čelistí překročilo limit.

Zkontrolujte stav opotřebení brzdových destiček. Pokud opotřebení dosáhlo či překročilo mez opotřebení, je třeba je vyměnit.



Brzdový pedál



Seřizovací matice zadní brzdy



9. KONTROLA A ÚDRŽBA BATERIE

U bezúdržbových olovených baterií vždy zkontrolujte, zda nejsou připojovací vodiče baterie uvolněné, abyste předešli poškození obvodu v důsledku špatného kontaktu.

▲ Varování

Pokud se baterie vybije, měla být včas nabita. Pokud není baterie delší dobu používána, je třeba ji nabíjet jednou měsíčně.

10. ÚDRŽBA RÁFKŮ A PNEUMATIK

Správný tlak v pneumatikách je nezbytný pro pohodlí a stabilitu vozu během jízdy a také pro prodloužení životnosti pneumatik. Je nutné často kontrolovat tlak v pneumatikách a případně jej upravit.

PNEUMATIKA	TLAK V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA
3.00 – 12	250 kPa (4vrstvá pevnost)
3.50 – 10	250 kPa (4vrstvá pevnost)
3.50 – 12	250 kPa (4vrstvá pevnost) 280 kPa (6vrstvá pevnost)
3.75 – 12	280 kPa (6vrstvá pevnost)
4.00 – 12	280 kPa (6vrstvá pevnost)
4.50 – 12	280 kPa (6vrstvá pevnost)

Tlak v pneumatikách kontrolujete vždy před jízdou, dokud pneumatiky nejsou zahřáté. Zkontrolujte, zda v nich nejsou řezné rány, hřebíky nebo jiné ostré předměty. Také zkontrolujte ráfky, zda nejsou promáčklé nebo deformované.

▲ Varování

Nesprávné nahuštění pneumatik může způsobit abnormální opotřebení pneumatik a vést k dopravním nehodám. Příliš nízký tlak způsobí prokluzování pneumatik. Pneumatiky vyměňte, pokud je dezén uprostřed opotřebovaný.

MINIMÁLNÍ HLOUBKA DEZÉNU (mm)			
Přední kolo	1.5	Zadní kola	2.0

▲ Varování

Používání nadměrně opotřebovaných pneumatik je velmi nebezpečné, může dojít ke ovlivnění trakce a bezpečnosti.

11. DEMONTÁŽ A VÝMĚNA PŘEDNÍHO KOLA

Podpřete přední část vozidla podpěrným blokem, odstraňte matici osy předního kola a vyjměte přední kolo.

▲ Pozor

Po instalaci předního kola seřídte přední brzdu a proveďte několik brzdných zkoušek. Po uvolnění brzdy zkontrolujte, zda se přední kolo pružně otáčí.



12. DEMONTÁŽ A VÝMĚNA ZADNÍHO KOLA

1. Podpřete zadní část rámu podpěrným blokem a sejměte zadní kolo.

▲ Pozor

Po seřízení se musí zadní kolo volně otáčet.



13. PROVOZ A ÚDRŽBA MOTORU A ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

Motor a řídící jednotka se nesmí používat přímo v prostředí jako je vysoká vlhkost, prach, korozní plyny nebo silné vibrace.

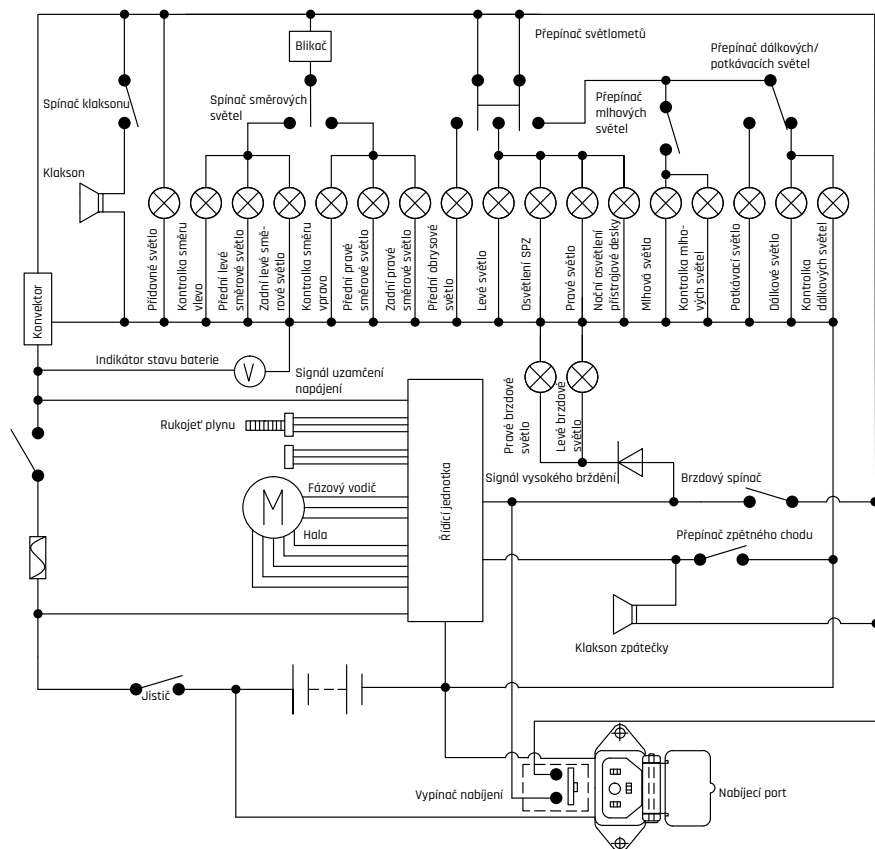
Nejezděte po terénu či silnicích, kde hladina vody přesahuje polovinu průměru kola.

Nedovoďte, aby motor nebo řídící jednotka zůstaly delší dobu v zablokovaném stavu rotoru.

Při používání by měla být použita odpovídající baterie. Je přísně zakázáno soukromě rozebírat či vyměňovat odpovídající motor nebo řídící jednotku. Pokud je výměna či údržba nutná, obraťte se na určené servisní středisko prodejce.

Poznámka: Instalace, demontáž řídící jednotky a výměna obvodů se nesmí provádět, když je zařízení pod napětí

SCHÉMA ELEKTRICKÉHO OBVODU



BĚŽNÉ ELEKTRICKÉ ZÁVADY A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PORUCHA	PŘÍČINA ZÁVADY	ODSTRANĚNÍ PROBLÉMU
Baterie se rychle vybíjí nebo je nedostatečně nabitá	Životnost baterie vypršela	Vyměňte nebo opravte baterii
	Nabíječka nemá žádné nebo nízké výstupní napětí.	Vyměňte nebo oprávněte nabíječku
	Špatný kontakt mezi nabíječkou a zdrojem napájení 220 V	Znovu připojte napájení
	Abnormální kontrolka nabíječky způsobuje falešné plné nabití	Vyměňte nebo opravte nabíječku
Kontrolka napájení na palubní desce nesvítí, ale motor běží normálně.	Žádné napětí mezi kladným a záporným vodičem nabíječky	Pokud má konektor vadný stykač/ přerušený kabel, znovu připojte nebo vyměňte kabel
	Žárovka nebo napájecí trubice je poškozena	Vyměňte nebo opravte
	Přístroj je poškozen	Vyměňte přístroj
Motor běží přerušovaně	Nedostatečné napájení baterie	Nabijte baterii
	Špatný kontakt kontaktů baterie	Upravte polohu kontaktů nebo je očistěte
	Špatný kontakt mezi pojistkovou trubicí a držákem pojistky	Vyměňte seřizovač, abyste zajistili dobrý výkon
	Nečistoty uvnitř rukojeti plynu	Vyčistěte nebo vyměňte rukojeť plynu
	Přívodní vodič rukojeti rychlosti je částečně nebo zcela přerušen	Vyměňte nebo opravte přívodní kabel
	Závada v regulátoru	Vyměňte nebo opravte regulátor
	Závada ve vypínači brzd	Vyměňte seřizovač nebo vypínač brzd
	Špatný kontakt po odstranění zámku napájení.	Vyměňte nebo opravte zpětný zdroj napájení
	Uvolněné spojení konektorů v obvodu.	Znovu připojte, abyste zajistili dobrý kontakt
Jízda je namáhavá a rychlost vozidla příliš pomalá	Špatné svaření či špatný kontakt senzoru vodičů a vinutí motoru	Vyměňte nebo opravte motor
	Kolo brzdí	Zkontrolujte brzdy
	Nízký vnitřní tlak vzduchu	Dofoukněte tlak
	Nízké napětí baterie	Nabijte baterii
	Přetížení vozidla	Snižte zatížení



PORUCHA	PŘÍČINA ZÁVADY	ODSTRANĚNÍ PROBLÉMU
Zapnutí napájení klíčem v elektrickém zámku, kontrolka napájení na přístrojové desce se nerozsvítí a při otočení řídítek se motor nespustí.	Spínač vzduchu není zapnutý	Zapněte spínač vzduchu
	Spálená pojistka	Vyměňte pojistku
	Špatný kontakt pojistky	Zkontrolujte kontakt pojistky
	Špatný kontakt na baterii	Zkontrolujte kontakt baterie
	Šoňelý elektrický zámek	Vyměňte elektrický zámek
	Kabel elektrického zámku či kontaktní kabel je poškozený nebo má špatný kontakt	Nutno přepojit
Zapnutí vypínače, kontrolka vozidla svítí, ale když se otočí rukojeť plynu, motor netočí.	Poškozená řídicí jednotka	Vyměňte či opravte řídicí jednotku
	Poškozená rukojeť plynu	Vyměňte či opravte rukojeť plynu
	Poškozená páka vypnutí brzdy	Vyměňte či opravte páku
	Vnitřní poškození motoru	Vyměňte či opravte motor
	Přerušení kabelu vozidla	Nutno znovu připojit obvod
Po zapnutí napájení se motor okamžitě roztočí.	Poškozená rukojeť plynu	Vyměňte či opravte rukojeť plynu
	Poškozená řídicí jednotka	Vyměňte či opravte řídicí jednotku
Rychlost vozidla je výrazně nižší než dříve.	Částečný zkrat motoru	Vyměňte či opravte motor
	Poškozená řídicí jednotka	Vyměňte či opravte řídicí jednotku
	Poškozená rukojeť plynu	Vyměňte či opravte rukojeť plynu
	Nepružné mechanické selhání	Dodržujte údržbu a aplikaci oleje
	Stárnutí baterie	Vyměňte baterii
Baterie se plně nabije, ale při použití se hned vybije.	Nízké napětí nabíječky, které vede k silnému podbití baterie	Vyměňte či opravte nabíječku
	Baterie vstupuje do období recese, není schopna splnit dlouhodobé vybíjení	Vyměňte baterii
Po 8 hodinách nabíjení se zelená kontrolka na nabíječce nerozsvítí a baterie se zahřívá.	Nabíjecí napětí nabíječky je příliš vysoké	Vyměňte či opravte nabíječku
	Závada v bateriovém bloku nebo v jedné z jednotlivých baterií	Vyměňte baterii nebo článěk
	Baterie ponechaná dlouho nepoužívaná	Nejprve nabijte
Krátká dojezdová vzdálenost	Tlak v pneumatikách není dostatečný	Doplňte tlak v pneumatikách
	Brzdy nefungují, jak mají	Seřídte nebo vyměňte brzdy
	Baterie není dostatečně nabitá	Nabijte baterii
	Příliš nízká okolní teplota	Energie z baterií nelze uvolnit
	Stárnutí baterie	Vyměňte nebo opravte baterii
	Částečný nebo úplný zkrat motoru	Vyměňte nebo opravte motor
	Poškozená řídicí jednotka	Vyměňte nebo opravte řídicí jednotku
	Výstupní natětí nabíječky je nízké	Vyměňte nebo opravte baterii



Energy Adventure s.r.o.

Buk 37, 262 31 Milín u Příbrami

info@energyadventure.eu

+420727863123

www.energyadventure.eu

2025