



ELEKTRICKÁ MOTORKA



**ENERGY  
ADVENTURE**

**MANUÁL**

---

## MANUÁL PRO UŽIVATELE

### OBSAH

Upozornění .....	3
1. Montáž kola .....	4
2. Vyžadující pozornost .....	5
3. E-motorka .....	6
4. Specifikace .....	7
5. Ovládání kola .....	8
6. Displej .....	8
7. Brzdový systém .....	9
8. Kola .....	9
9. Baterie .....	11
10. Nabíječka .....	11
11. Čištění kola .....	12
Záruka na baterie e-motorky .....	13



## UPOZORNĚNÍ

1. Poznámka: Ilustrace manuálu slouží pouze pro demonstrační účely. Ilustrace nemusí přesně odpovídat skutečnému vzhledu produktu. Pečlivě zkontrolujte, zda jsou všechny díly v dobrém stavu, aby byla zajištěna bezpečnost vaší jízdy. Pokud zjistíte nějakou vadu, prosím kontaktujte svého prodejce.
2. Doporučujeme nosit ochranné pomůcky (např. přilbu, rukavice, chrániče kolen, loktů, atd.).
3. E-motorku je nezbytné skladovat na suchém a větraném místě.
4. Během jízdy prosím dodržujte místní zákony a předpisy.
5. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou dotaženy všechny šrouby, zda je odpovídající tlak v pneumatikách a zda jsou funkční brzdy.
6. Pokud sesednete z e-motorky nebo ji budete tlačit, vypněte prosím napájení e-motorky nebo vypněte nouzový vypínač, abyste zabránili náhlému nastartování a nehodám způsobeného otočením plynu.
7. Nedovolte, aby se ruce, chodidla, části těla, oblečení nebo podobné předměty dostaly do kontaktu s rotujícími nebo pohyblivými částmi (např. kolo, motor, kotoučová brzda, atd.).
8. K nabíjení lze použít pouze originální nabíječku dodanou společně s e-motorkou.
9. Během jízdy buďte opatrní, aby nedošlo k pádu nebo srážce, která může způsobit zranění uživatele nebo jiných osob.
10. Maximální zatížení této e-motorky je 70 kg.
11. Upozornění! E-motorka je určena pro děti starší 8 let.

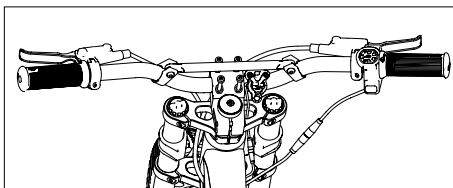
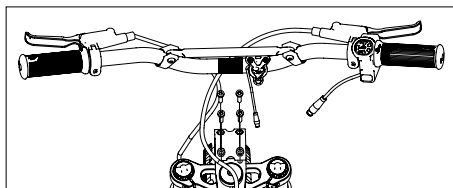


## 1. MONTÁŽ KOLA

### 1.1 Montáž řídítek

Řídítka jsou při dodání demontována.

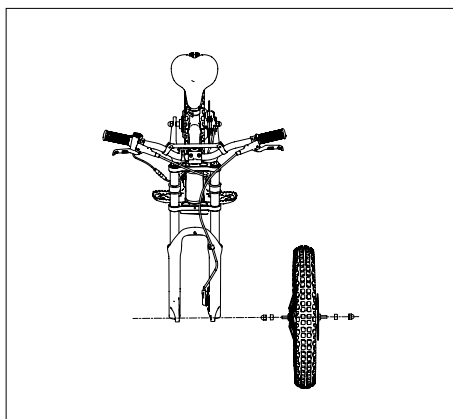
1. Pomocí šestihranného klíče M5 vyšroubujte čtyři šrouby a nainstalujte řídítka do montážního otvoru. Dbejte na to, aby střed řídítek byl upevněn přesně na střed určeného držáku.
2. Rukojeť brzdy by měla být upevněna pod úhlem cca 45°, utáhněte šrouby šestihranným klíčem M4.



### 1.2 Montáž předního kola

Nainstalujte přední kolo do vidlice, na osu náboje aplikujte zajišťovací matky závitů a poté pomocí nástrčného klíče dodaného s kolem utáhněte levý a pravý upevňovací šroub předního kola silou 25-30 N.m.

Je nezbytné nastavit třmen kotoučové brzdy do vhodného stavu, aby se zabránilo tření o kotouče.





## 2. VYŽADUJÍCÍ POZORNOST

### 2.1 Rada pro první jízdu

1. Před jízdou použijte ochranné pomůcky: přilba, jezdecké oblečení, jezdecké boty, rukavice, chrániče kolen a loktů, brýle.
2. Při první jízdě byste měli upravit režim rychlosti a vybrat si ho podle podmínek silničního provozu a Vašich schopností.
3. Na e-motorce není dovoleno přepravovat další osoby.
4. Nesmí být překročeno povolené zatížení.
5. Při ukončení jízdy je nutné e-motorku vypnout a odejmout magnetický nouzový vypínač.

### 2.2 Bezpečnostní doporučení

Tento produkt by měl být před jízdou zkontrolován na potencionální bezpečnostní rizika:

1. Zda nedochází k uvolnění upevňovacích prvků kola.
2. Zda nejsou pneumatiky poškozené.
3. Zda tlak v pneumatikách odpovídá jízdním požadavkům.

### 2.3 Bezpečný provoz

1. Děti by neměly manipulovat s e-motorkou bez dozoru dospělých.

### 2.4 Ochranné pomůcky



Rukavice



Brýle



Jezdecké oblečení

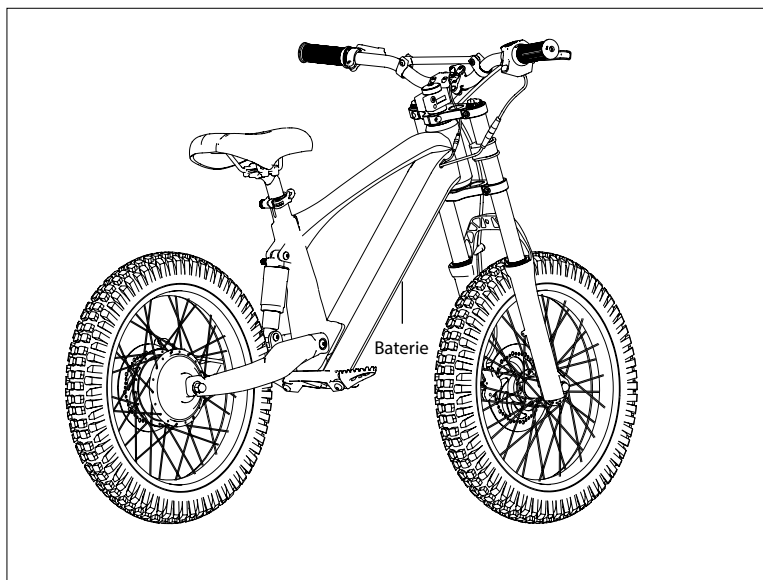
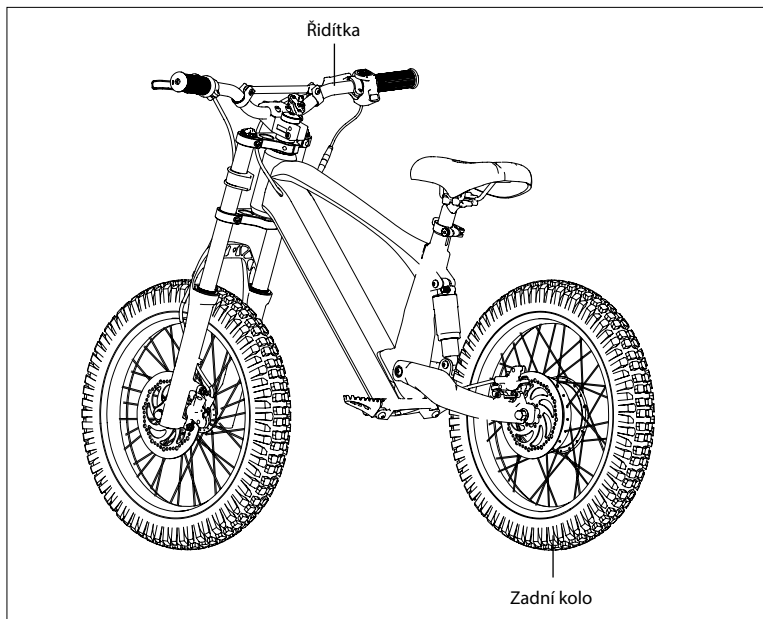


Helma



### 3. E-MOTORKA

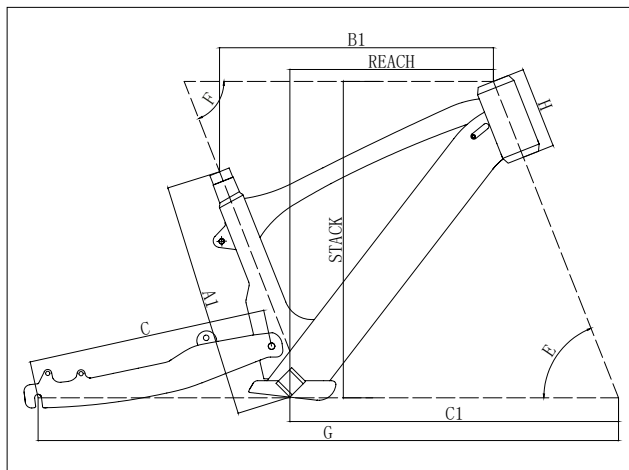
#### 3.1 Kompletní seznam náhradních dílů





## 4. SPECIFIKACE

### 4.1 Rám



A1	B1	C	C1	E	F	G	H	REACH	STACK
361.5	420	367	504	68.5	68	894	125	312	485

### 4.2 Specifikace

Název	Parametry
Motor	36 V 500 W
Baterie	36 V 5 AH
Nabíječka	42 V 3 A

### 4.3 Tlumič předního a zadního odpružení

Název	Parametry
Přední vidlice	28.6*25.4*194L zdvih 80mm
Zadní tlumič	zdvih 30 mm tlak vzduchu 140 PSI

### 4.4 Pneumatiky

Název	Parametry
Pneumatika	18x2.5



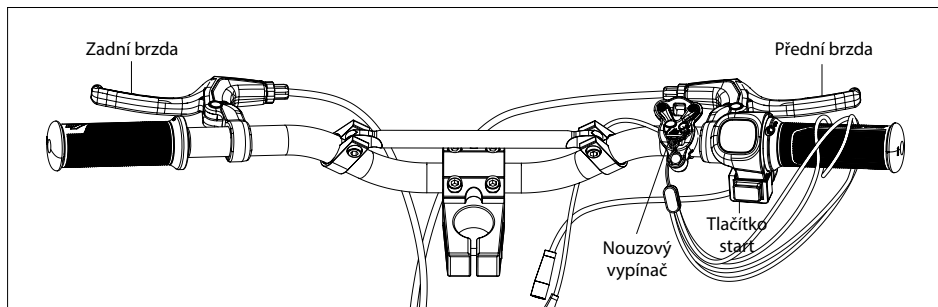
## 5. OVLÁDÁNÍ KOLA

### 5.1 Nouzový vypínač

Nouzový vypínač je nutné sejmout během sesedání z e-motorky, aby nedošlo k nechtěnému pohybu.

### 5.2 Tlačítka start

Startovací tlačítka slouží k uvedení e-motorky do provozu a řazení rychlostních stupňů.



## 6. DISPLEJ

### 6.1 Multifunkční prvek

#### 1. Stav baterie

Ukazatel stavu baterie zobrazuje čtyři pruhy a každý z nich představuje 25% nabití. Pokud svítí všechny čtyři pruhy, znamená to, že baterie je plně nabitá.

#### 2. Rychlostní stupeň

Nízký rychlostní stupeň: 15 km/h - zelená kontrolka

Střední rychlostní stupeň: 20 km/h - žlutá kontrolka

Vysoký rychlostní stupeň: 24 km/h - červená kontrolka

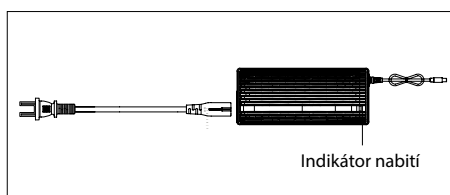
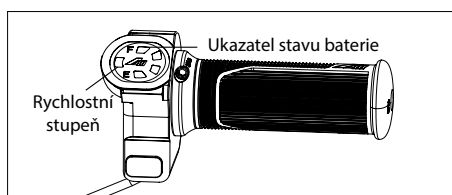
#### 3. Režim nabíjení:

Barva kontrolky na obrázku ukazuje, zda je baterie plně nabita.

Pokud je kontrolka červená, znamená to, že se nabíjí.

Pokud svítí kontrolka zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá.

Je důležité odpojit nabíječku ve chvíli, kdy je baterie plně nabitá, aby nedošlo k jejímu poškození.







## 7. BRZDOVÝ SYSTÉM

### 7.1 Seřízení přední a zadní kotoučové brzdy

Brzdná dráha se nastavuje šroubem brzdové páky. Použijte šestihranný klíč M2. Otáčení ve směru hodinových ručiček prodlouží brzdnu dráhu a naopak proti směru hodinových ručiček se brzdná dráha zkrátí.

### 7.2 Doplnění hydraulické kapaliny přední a zadní brzdy

Nejprve otočte šroub vstřikovacího otvoru na horní straně brzdy. Stříkačkou nakapejte hydraulický olej do otvoru pro šroub. Utáhněte šroub a očistěte řídítka.

### 7.3 Výměna přední a zadní brzdové kotoučové destičky

Chcete-li vyměnit brzdové destičky, nejprve odstraňte upevňovací šroub třmenů. Následně odstraňte přezky, vyjměte čepy a vyměňte brzdové destičky. Poté namontujte zpět čepy a přesky a utáhněte šrouby třmenů.

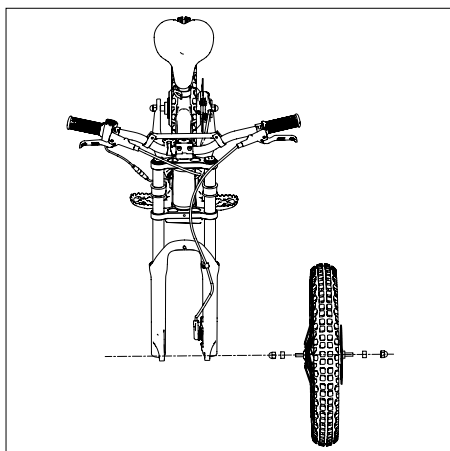
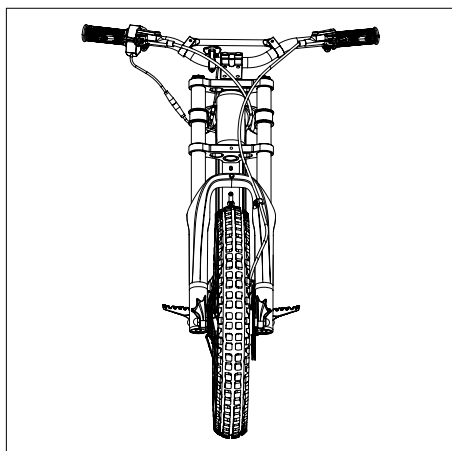
## 8. KOLA

### 8.1 Demontáž předního kola

K demontáži předního kola použijte dodaný nástrčný klíč k povolení upevňovacích šroubů na obou stranách předního kola. Poté podržte řídítka, zvedněte přední vidlici a vyjměte přední kolo.

### 8.2 Montáž předního kola

Nainstalujte přední kolo do vidlice, utáhněte levý a pravý upevňovací šroub silou 25-30N.m. Je velmi důležité nastavit třmen brzdy tak, aby se zabránilo tření.



## 8. KOLA

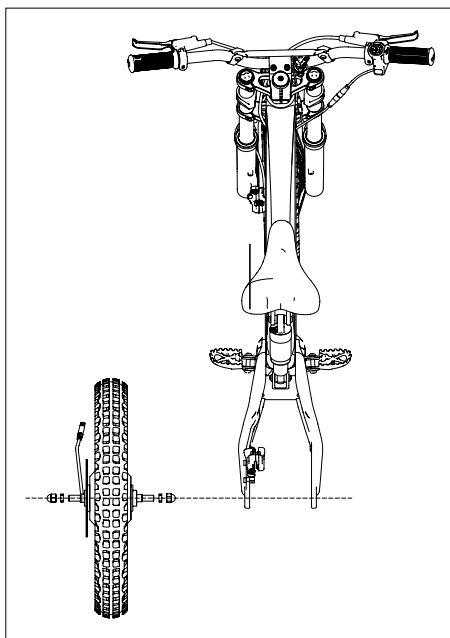
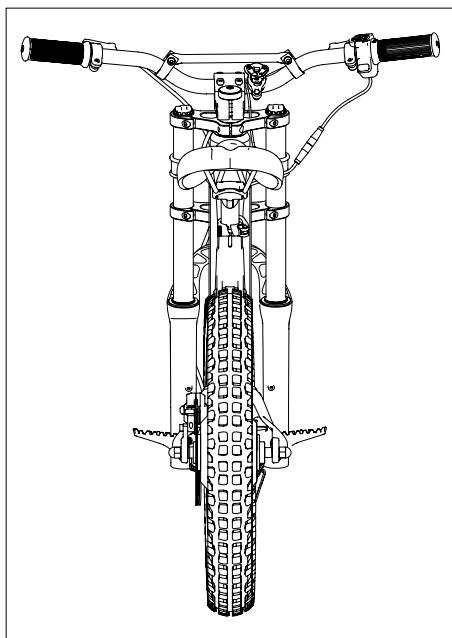
### 8.3 Demontáž zadního kola

Nejprve odpojte konektor motoru a vytáhněte kabel motoru zadního náboje ze závitového otvoru, poté povolte upevňovací šrouby na obou stranách zadního kola. Odstraňte anti-drop rozpěrky a dorazy z patek, poté lze kolo vyjmout.

### 8.4 Montáž zadního kola

Nejprve srovnajte osu motoru zadního náboje s otvory spodní části vidlice. Osu motoru zadního náboje vložte do zadní vidlice. Vložte anti-drop rozpěrky do patek na obou stranách zadní části vidlice. Protáhněte kabel motoru zadního náboje skrz otvor a připojte jej k ovládání. Poté pomocí momentového klíče utáhněte upevňovací šrouby silou 40-45N.m. a zajistěte závit.

Nastavte třmen kotoučové brzdy do vhodné polohy, abyste zabránili tření kotoučové brzdy





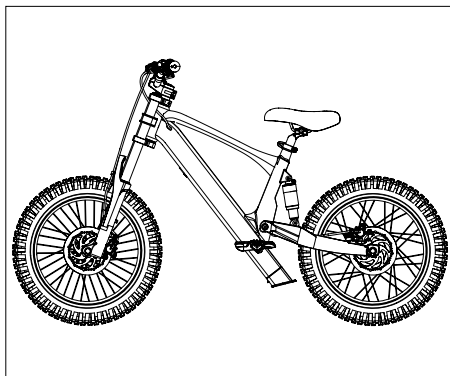
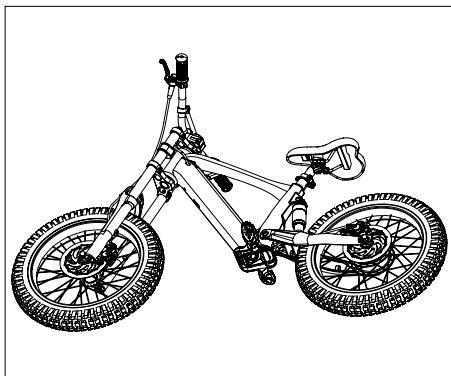
## 9. BATERIE

### 9.1 Vyjmutí baterie

Nejprve odstraňte nabíječku na spodní části rámu a poté zatáhněte za stříbrnou úchytku a vyjměte baterii.

### 9.2 Instalace baterie

Umístěte baterii do spodní části rámu a ujistěte se, že zámek je zajištěný.



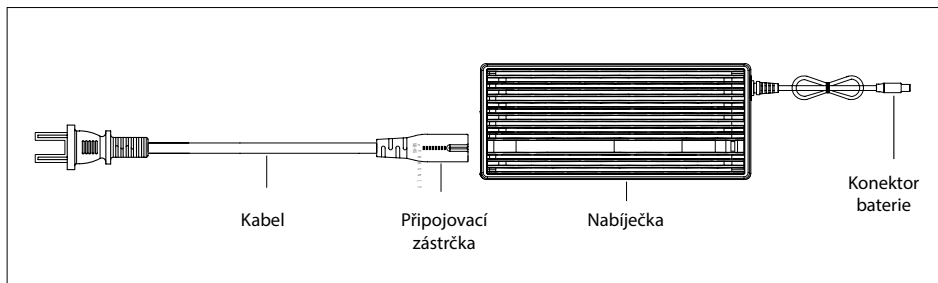
## 10. NABÍJEČKA

### 10.1 Nabíječka baterie

Rozsah vstupního napětí: od 100 V do 240 V. Ochrana výkonu proti zkratu:  $\approx 3W$ .

Pracovní teplota:  $10^{\circ}C$  –  $40^{\circ}C$ , normální provoz při plném zatížení.

Skladovací teplota:  $+20^{\circ}C$  –  $+40^{\circ}C$ , Pracovní vlhkost:  $5\%(0^{\circ}C)$  –  $90\%(40^{\circ}C)$ , 72 hodin, běžná práce, plné zatížení.



## 11. ČIŠTENÍ KOLA

### 11.1 Postup čištění kola

1. Tento výrobek lze umývat jen vlhkým hadrem (nelze čistit proudem vody!).
2. Po umytí neprodleně otřete do sucha.

## 12. POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ A OPĚTOVNÉ POUŽITÍ

### 12.1 Specifikace skladování

Pokud nebudete e-motorku používat delší dobu, měli byste ji uložit na suchém a větrném místě, kde teploty nedosahují bodu mrazu + vyndat baterii a uložit do nezámrzného prostředí.

Kolo by nemělo být uskladněno venku na dešti.





## ZÁRUKA NA BATERIE E-MOTORKY

Občanský zákoník stanovuje, že kupující je oprávněn reklamovat vady, které se u spotřebního zboží vyskytnou v době 24 měsíců od koupě produktu. Tento paragraf se však nevztahuje na životnost baterií. Snižování kapacity totiž není vadou, ale přirozenou vlastností baterie. Vzhledem k tomu, že k opotřebení dochází při běžném používání zboží, záruku lze uplatnit pouze při poškození baterie. Životnost baterie je nejčastěji spjata s počtem nabíjecích cyklů, ale i se způsobem nabíjení, vybití a uskladnění. Proto se používá paušální doba životnosti 6 měsíců. Jedná se ale o životnost baterie nikoli o její záruční dobu! Záruční dobu nelze zaměňovat za životnost výrobku.

### Podmínky záruky

Podmínky záruky se řídí Občanským zákoníkem, který vstoupil v platnost 1. 1. 2014 (zákon č. 89/2012 Sb.). Ze zákona je spotřebitel oprávněn uplatnit právo na bezplatné odstranění vady, která se vyskytne u spotřebního zboží v době 24 měsíců od převzetí. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí. Záruka se nevztahuje na vady způsobené neadekvátním zacházením. Záruční doba na funkčnost baterie (schopnost nabít a vybit) a skryté výrobní vady je 24 měsíců. Nevztahuje se na pokles kapacity baterie, která je způsobena běžným užíváním. Garance životnosti baterie je 6 měsíců. Kupující má nárok na záruční opravu pouze v autorizovaném servisu.

### K uplatnění záruky je nutné doložit:

- doklad o koupi e-motorky
- doklad o provedení skutečněné opravy v autorizovaném servisu

### Záruka se nevztahuje na

- nesplnění pokynů uvedených v návodu k obsluze
- použití neadekvátních čistících metod a prostředků, které mohou způsobit poničení a korozi kovových částí e-motorky
- součástky podléhající běžnému opotřebení (např. Pneumatiky, brzdové destičky, kotoučové disky, apod.)
- ztrátu kapacity baterie (nevhodné skladování či nevhodné provozování akumulátoru)
- doprava do servisu
- úkony související s běžnou údržbou

### Záruka zaniká

- pokud byla e-motorka zakoupena v prodejně, která nemá oprávnění od společnosti Energy Adventure s.r.o.
- pokud byla e-motorka servisována či upravena v neautorizovaném servisu, nebo došlo k montáži dílů, které se neshodují s originálním provedením výrobce
- pokud vada vznikla nedodržením pokynů v návodu k e-motorce



[www.energyadventure.eu](http://www.energyadventure.eu)

**INFOSERVIS**

PO - PÁ: 7:30 - 16:00 hod

Tel.: +420 735 124 742

E-mail: [info@energyadventure.eu](mailto:info@energyadventure.eu)

