



# Push 16 Pro Racing

M A N U Á L



# PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

CZ

**Elektrický skútr (e-motorka)**

**Modelová řada:** EVO RACING 16

**Obchodní označení:** Push 16 Pro Racing

## 1. IDENTIFIKACE VÝROBCE A ZÁSTUPCE

### **Výrobce:**

Zhejiang Apollo Motorcycle Manufacturer Co., Ltd., Jinyan hill Industrial Area, Quanxi Town, WuYi City, Zhejiang Province, China

### **Zplnomocněný zástupce výrobce v České republice:**

Energy Adventure s.r.o.

Jeseniova 1151/55, 130 00 Praha 3, Česká republika

IČ: 01637142

info@energyadventure.cz

Tento původní návod k použití vypracoval zplnomocněný zástupce výrobce Zhejiang Apollo Motorcycle Manufacturer Co., Ltd., a to korporace Energy Adventure s.r.o., Jeseniova 1151/55, 130 00 Praha 3, Česká republika, a je sestaven v souladu s Nařízením vlády 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení a ČSN EN ISO 82079-1 – obecné zásady pro přípravu návodů k použití.

## 2. ÚČEL A OBLAST POUŽITÍ

Push 16 Pro Racing představuje vrchol mezi elektrickými motorkami pro dospívající jezdce. Je to ideální stroj pro závodníky, kteří chtějí naplno využít jeho výkon a možnosti. Na jedno nabití zvládne až 15 km, přičemž výměnná baterie umožňuje snadné prodloužení dojezdu. Díky plnému odpružení si jezdec užije maximální pohodlí, zatímco kotoučové brzdy vpředu i vzadu zajišťují bezpečnou jízdu. Motorka je univerzální – zvládne hladkou silnici i náročný terén. Navíc nabízí tři rychlostní režimy, které si jezdec může přizpůsobit podle svých preferencí. Push 16 Pro Racing je elektrická motorka navržena pro mladé jezdce, kteří chtějí rozvíjet své závodní nebo freestyleové dovednosti bez technických omezení. Díky promyšlené konstrukci, celoodpružení a intuitivnímu ovládání nabízí maximální pohodlí a kontrolu v každé situaci. K dispozici jsou tři rychlostní stupně, přičemž maximální rychlost je až 25 km/h. Baterie je integrovaná do rámu stroje a je zajištěna zámkem, takže nepřekáží a nenarušuje celkový design a je chráněna před odcizením. Na jedno nabití ujede stroj až 15 km nebo přinese až 90 minut zábavy. S náhradní baterií se jízdní zážitek prodlouží. Push 16 Pro Racing je ideálním strojem pro motocyklové nadšence, kteří chtějí svůj závodní potenciál rozvíjet naplno a nebyt omezovali technikou. Tohle není jen motorka – je to vstupenka do světa motosportu.



### 3. TECHNICKÉ ÚDAJE

|                       |                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Celkové rozměry d/š/v | 1070/250/570 mm                                     |
| Výška sedu            | 600-770 mm                                          |
| Baterie               | 24 V 5Ah lithiová                                   |
| Výkon motoru          | 24 V 350 W                                          |
| Maximální rychlost    | 25 km/h                                             |
| Maximální zatížení    | 70 kg                                               |
| Rám                   | Hliník                                              |
| Barva rámu            | Černá-mat                                           |
| Vidlice               | Přední odpružená vidlice hydraulická - uzamykatelná |
| Zadní tlumič          | Pružinový tlumič                                    |
| Brzdy                 | Přední a zadní kotoučová brzda                      |
| Pneu                  | 16"                                                 |
| Ráfky                 | Hliníkové 16"-vypletené                             |
| Nabíječka             | 29 V/2 A                                            |
| Doba nabíjení         | 4-8 h                                               |
| Barva                 | Černá                                               |

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### ▲ Varování

- Nevystavujte baterii ohni ani vysokým teplotám.
- Nepokoušejte se opravovat elektrický systém bez odborného vzdělání.
- Při jízdě používejte ochrannou přilbu a reflexní oblečení.
- Nepřevazujte vozidlo nad maximální užitečnou hmotnost.
- Maximální váhový limit a doporučený věk používané motorky musí být dodržen (často je určen věk 8 let a limit zátěže kolem 70 kg).
- V návodu k použití nebo jako piktogram na samotném výrobku by měly být uvedeny tyto základní bezpečnostní symboly, které pomáhají uživatelům správně a bezpečně používat produkt:
- Symbol varování před nebezpečím (například výstraha s vykřičníkem uvnitř trojúhelníku) upozorňující na riziko úrazu nebo škody, pokud není dodržováno správné používání.
- Symbol varování před elektrickým nábojem nebo zápalen (například symbol blesku uvnitř trojúhelníku) upozorňující na nutnost opatrnosti při práci s elektrickými součástkami.
- Symbol osobní ochranné výstroje (například přilba, rukavice, brýle), který informuje o nutnosti používat ochranné pomůcky při provozu stroje.
- Symbol instrukce k použití (například obrázek s krokem nebo návodem) pro správné používání zařízení.
- Symbol povolení nebo zakázání používání dítětem (například s obrázkem dítěte a přeškrtnutým symbolem nebo s výstrahou, pokud je to nevhodné pro děti).
- Tyto symboly by měly být jasně označeny na obalu, v návodu i přímo na výrobku, aby uživatel snadno rozpoznal rizika a správně se chránil.
- Doplňkově je vhodné uvést symboly související s odpovídajícími normami bezpečnosti (například podle normy ČSN EN ISO).



## 5. POPIS VOZIDLA A OVLÁDACÍ PRVKY

Ideální pro začínající závodníky, kteří dokážou využít potenciál stroje

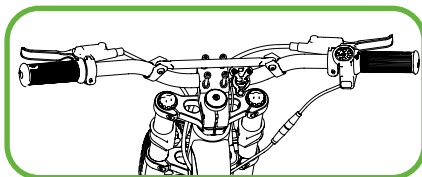
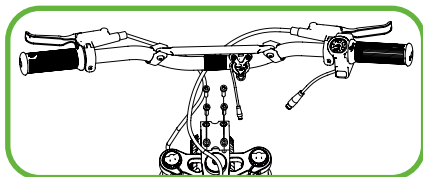
- Dojezd až 15 km na jedno nabití, možnost využití náhradní baterie pro prodloužení dojezdu
- Přední i zadní kotoučové brzdy
- Odnímatelná baterie integrovaná do rámu stroje
- Tři rychlostní stupně.

### Montáž e-motorky

#### Montáž řídítek

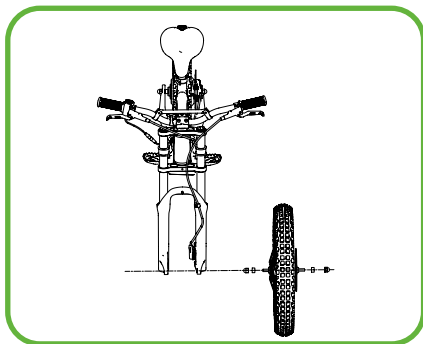
Řídítka jsou při dodání demontována.

1. Pomocí šestihranného klíče M5 vyšroubujte čtyři šrouby a nainstalujte řídítka do montážního otvoru. Dbejte na to, aby střed řídítek byl upevněn přesně na střed určeného držáku.
2. Rukojeť brzdy by měla být upevněna pod úhlem cca 45°, utáhněte šrouby šestihranným klíčem M4.



#### Montáž předního kola

Nainstalujte přední kolo do vidlice, na osu náboje aplikujte zajišťovací matky závitů a poté pomocí nástrčného klíče dodaného s kolem utáhněte levý a pravý upevňovací šroub předního kola silou 25-30 N.m. Je nezbytné nastavit třmen kotoučové brzdy do vhodného stavu, aby se zabránilo tření o kotouče.



## Vyžadující pozornost

### Rada pro první jízdu

1. Před jízdou používejte ochranné pomůcky: přilba, jezdecké oblečení, jezdecké boty, rukavice, chrániče kolen a loktů, brýle.
2. Při první jízdě byste měli upravit režim rychlosti a vybrat si ho podle podmínek silničního provozu a Vašich schopností.
3. Na e-motorce není dovoleno přepravovat další osoby.
4. Nesmí být překročeno povolené zatížení.
5. Při ukončení jízdy je nutné e-motorku vypnout a odejmout magnetický nouzový vypínač.

### Bezpečnostní doporučení

Tento produkt by měl být před jízdou zkontrolován na potenciální bezpečnostní rizika:

1. Zda nedochází k uvolnění upevňovacích prvků kola.
2. Zda nejsou pneumatiky poškozené.
3. Zda tlak v pneumatikách odpovídá jízdním požadavkům.

### Bezpečný provoz

Děti by neměly manipulovat s e-motorkou bez dozoru dospělých.

### Ochranné pomůcky



Rukavice



Brýle



Jezdecké oblečení

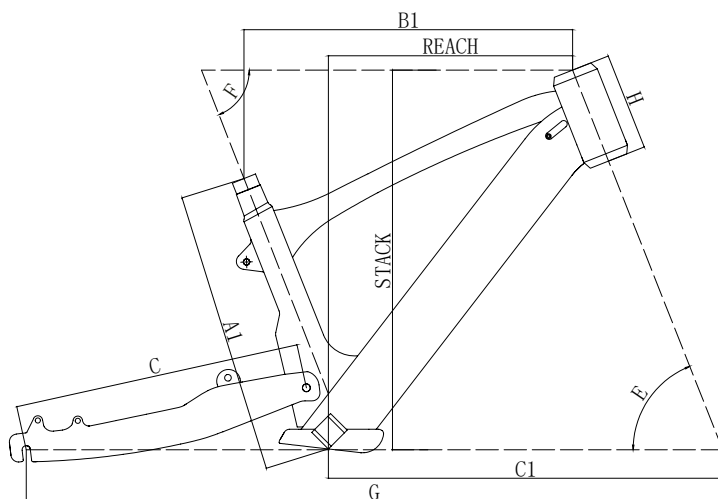


Helma



# Specifikace

## Rám



| A1     | B1     | C      | C1     | E     | F     | G      | H      | REACH  | STACK  |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 322 mm | 380 mm | 343 mm | 444 mm | 70 mm | 69 mm | 849 mm | 125 mm | 281 mm | 449 mm |

## Specifikace

| Název     | Parametry  |
|-----------|------------|
| Motor     | 24 V 350 W |
| Baterie   | 24 V 5 Ah  |
| Nabíječka | 29,4 V 2 A |

## Tlumič předního a zadního odpružení

| Název          | Parametry                                    |
|----------------|----------------------------------------------|
| Přední vidlice | 28.6*25.4*190L<br>zdvih 50 mm                |
| Zadní tlumič   | pružinové odpružení, 650 B,<br>rozteč 125 mm |

## Pneumatiky

| Název      | Parametry |
|------------|-----------|
| Pneumatika | 16x2.5    |

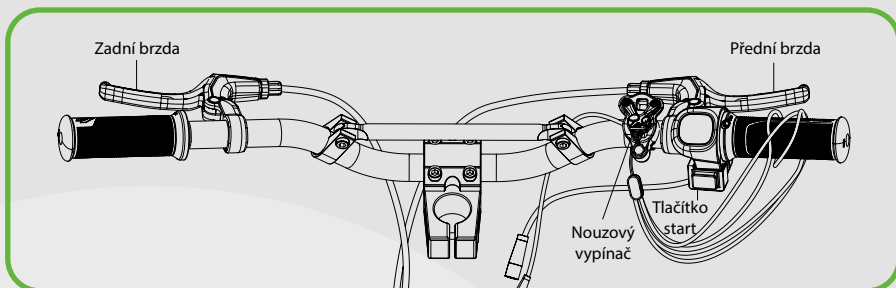
## Ovládání kola

### Nouzový vypínač

Nouzový vypínač je nutné sejmut během sesedání z e-motorky, aby nedošlo k nechtěnému pohybu.

### Tlačítko start

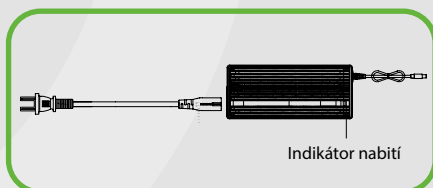
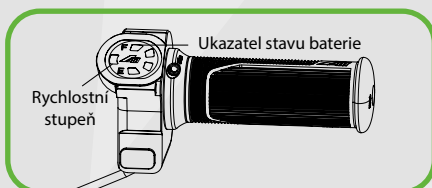
Startovací tlačítko slouží k uvedení e-motorky do provozu a řazení rychlostních stupňů.



## Displej

### Multifunkční prvky

1. Stav baterie:  
Ukazatel stavu baterie zobrazuje čtyři pruhy a každý z nich představuje 25% nabití. Pokud svítí všechny čtyři pruhy, znamená to, že baterie je plně nabitá.
2. Rychlostní stupeň:  
Nízký rychlostní stupeň: 15 km/h - zelená kontrolka  
Střední rychlostní stupeň: 20 km/h - žlutá kontrolka  
Vysoký rychlostní stupeň: 25 km/h - červená kontrolka
3. Režim nabíjení:  
Barva kontrolky na obrázku ukazuje, zda je baterie plně nabitá.  
Pokud je kontrolka červená, znamená to, že se nabíjí.  
Pokud svítí kontrolka zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá.  
Je důležité odpojit nabíječku ve chvíli, kdy je baterie plně nabitá, aby nedošlo k jejímu poškození.





## Brzdový systém

### Seřízení přední a zadní kotoučové brzdy

Brzdná dráha se nastavuje šroubem brzdové páky. Použijte šestihranný klíč M2. Otáčení ve směru hodinových ručiček prodlouží brzdnu dráhu a naopak proti směru hodinových ručiček se brzdá dráha zkrátí.

### Doplnění hydraulické kapaliny přední a zadní brzdy

Nejprve otočte šroub vstřikovacího otvoru na horní straně brzdy. Stříkačkou nakapejte hydraulický olej do otvoru pro šroub. Utáhněte šroub a očistěte řídítka.

### Výměna přední a zadní brzdové kotoučové destičky

Chcete-li vyměnit brzdové destičky, nejprve odstraňte upevňovací šroub třmenů. Následovně odstraňte přezky, vyjměte čepy a vyměňte brzdové destičky. Poté namontujte zpět čepy a přezky a utáhněte šrouby třmenů.

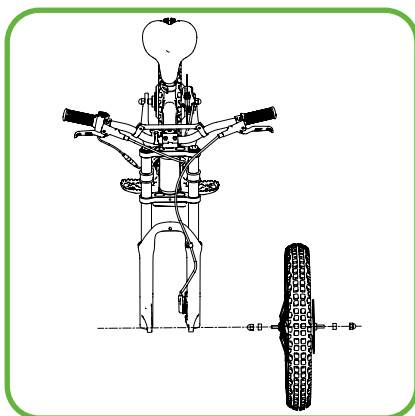
## Kola

### Demontáž předního kola

K demontáži předního kola použijte dodaný nástrčný klíč k povolení upevňovacích šroubů na obou stranách předního kola. Poté podržte řídítka, zvedněte přední vidlici a vyjměte přední kolo.

### Montáž předního kola

Nainstalujte přední kolo do vidlice, utáhněte levý a pravý upevňovací šroub silou 25-30N.m. Je velmi důležité nastavit třmen brzdy tak, aby se zabránilo tření.



## Kola

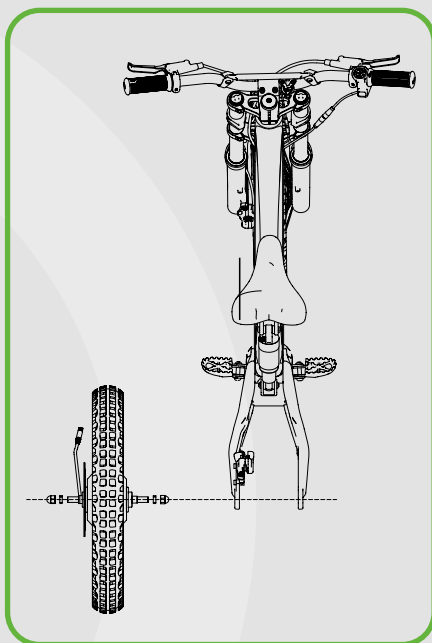
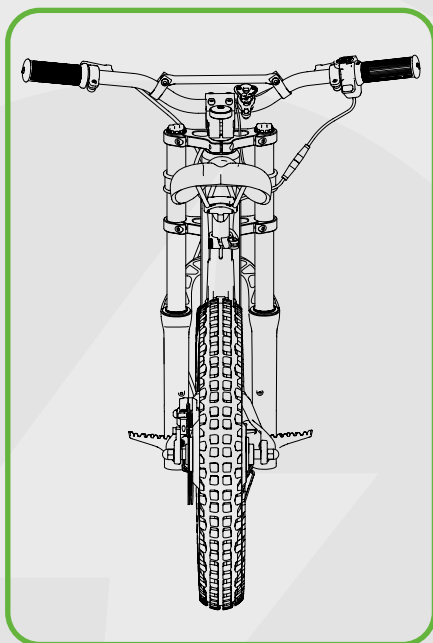
### Demontáž zadního kola

Nejprve odpojte konektor motoru a vytáhněte kabel motoru zadního náboje ze závitového otvoru, poté povolte upevňovací šrouby na obou stranách zadního kola. Odstraňte anti-drop rozpěrky a dorazy z patek, poté lze kolo vyjmout.

### Montáž zadního kola

Nejprve srovnejte osu motoru zadního náboje s otvory spodní části vidlice. Osu motoru zadního náboje vložte do zadní vidlice. Vložte anti-drop rozpěrky do patek na obou stranách zadní části vidlice. Protáhněte kabel motoru zadního náboje skrz otvor a připojte jej k ovládání. Poté pomocí momentového klíče utáhněte upevňovací šrouby silou 40-45N.m. a zajistěte závit.

Nastavte třmen kotoučové brzdy do vhodné polohy, abyste zabránili tření kotoučové brzdy.





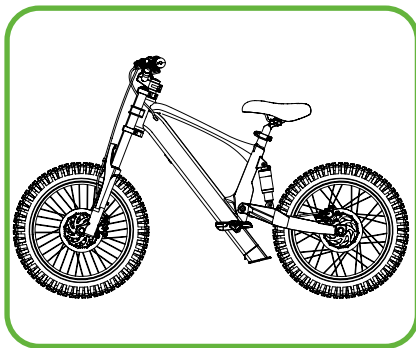
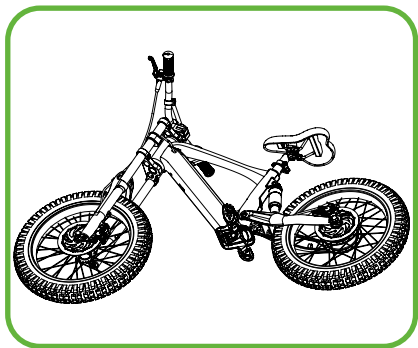
## Baterie

### Vyjmutí baterie

Nejprve odstraňte nabíječku na spodní části rámu a poté zatáhněte za stříbrnou úchytku a vyjměte baterii.

### Instalace baterie

Umístěte baterii do spodní části rámu a ujistěte se, že zámek je zajištěný.



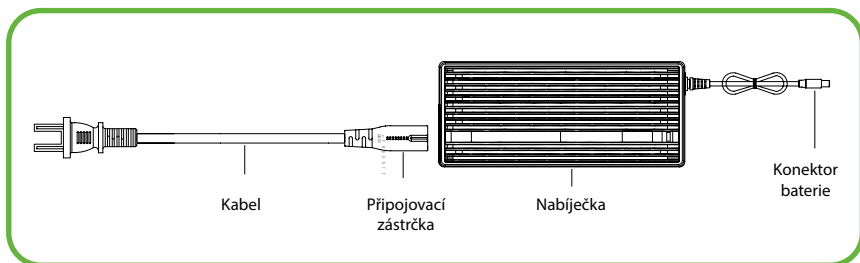
## Nabíječka

### Nabíječka baterie

Rozsah vstupního napětí: od 100 V do 240 V. Ochrana výkonu proti zkratu:  $\leq 3W$ .

Pracovní teplota:  $10^{\circ}C \sim 40^{\circ}C$ , normální provoz při plném zatížení.

Skladovací teplota:  $+20^{\circ}C \sim +40^{\circ}C$ , Pracovní vlhkost: 5%( $0^{\circ}C$ )  $\sim$  90%( $40^{\circ}C$ ), 72 hodin, běžná práce, plné zatížení.



## 6. POKYNY PRO OBSLUHU

1. Zkontrolujte stav baterie.
2. Zapněte hlavní vypínač.
3. Plyn postupně přidávejte, udržujte stabilní rychlost.
4. Při brzdění vždy postupně uvolňujte akcelerační páku a používejte brzdovou páku.
5. Po skončení jízdy vypněte hlavní vypínač a zabezpečte vozidlo proti pohybu.
6. Před použitím podrobně přečtěte návod k použití.

## 7. ÚDRŽBA A SERVIS

| Úkon                     | Interval         | Poznámka                              |
|--------------------------|------------------|---------------------------------------|
| Kontrola tlaku pneumatik | každý týden      | Dodržujte doporučený tlak             |
| Kontrola brzd            | každý měsíc      | Přezkoušejte funkčnost                |
| Nabíjení baterie         | po každé jízdě   | Používejte pouze originální nabíječku |
| Čištění vozidla          | dle potřeby      | Nepoužívejte tlakové myčky            |
| Servisní kontrola        | každých 6 měsíců | Provádí autorizovaný servis           |

### Čištění e-motorky

Tento výrobek lze umývat jen vlhkým hadrem (nelze čistit proudem vody!).

Po umytí neprodleně otřete do sucha.

### Pokyny pro skladování a opětovné použití

Pokud nebudete e-motorku používat delší dobu, měli byste ji uložit na suchém a větraném místě, kde teploty nedosahují bodu mrazu + vyndat baterii a uložit do nezámrzného prostředí.

Kolo by nemělo být uskladněno venku na dešti.

## 8. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

| Problém          | Možná příčina                 | Řešení                          |
|------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Vozidlo nejede   | Baterie vybitá                | Nabijte baterii                 |
| Brzdy nereagují  | Opotřeбенí brzdových destiček | Vyměňte destičky                |
| Kontrolka varuje | Chyba elektrického systému    | Kontaktovat autorizovaný servis |



## 9. LIKVIDACE A RECYKLACE

- Likvidujte baterii v souladu s platnou legislativou (směrnice 2006/66/ES o bateriích).
- Nepokoušejte se likvidovat elektrické součásti s komunálním odpadem.
- Recyklujte kovové a plastové části podle místních předpisů.

## 10. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

- Používejte pouze originální díly výrobce nebo schváleného zástupce.
- Nepovolené díly mohou ohrozit bezpečnost a zrušit záruku.

## 11. HLAVNÍ VÝHODY

Push 16 Pro Racing přináší malým závodníkům potenciál k rozvoji jejich jízdních a závodních schopností. Nejde o to, jestli to E-motorka zvládne, jde o to, co děti chtějí, aby zvládl. Bezpečnost a zdraví dítěte jsou na prvním místě. E-motorka má přední i zadní odpružení, baterie je integrována do rámu, jezdci tedy nepřekáží, zároveň je chráněná před poškozením nebo odcizením. Stroj má tři rychlostní stupně. Rukojeti a brzdové páčky jsou pogumované a ergonomicky upravené pro snadné ovládání. Stroj je osazen přední hydraulicky odpruženou uzamykatelnou vidlicí. Vhodný i do náročného terénu. Silný elektromotor motor o výkonu 0,35 kW umožňuje hravě zvládnout i náročný terén, či překážky. Celkovou koncepcí a technickými parametry je Push 16 Pro Racing stvořený pro sport. Ať již jde o klasické motokrosové závody, či freestyle. Jezdci budou mile překvapeni z výkonu, který stroj přináší. Moderní a neotřelý design stroje.

## 12. PROHLÁŠENÍ

Tento návod je sestaven v souladu s nařízením vlády 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění (směrnice č. 2006/42/ES o strojních zařízeních) a ČSN EN ISO 82079-1 – obecné zásady pro přípravu návodů k použití.

ES Prohlášení o shodě je přiloženo k tomuto původnímu návodu k použití, a dotčenému výrobku, a to jako samostatný dokument, který by vyhotoven v souladu s požadavky nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění (směrnice č. 2006/42/ES o strojních zařízeních).

## 13. ZÁRUKA

### Záruka na baterie e-motorky

Občanský zákoník stanovuje, že kupující je oprávněn reklamovat vady, které se u spotřebního zboží vyskytnou v době 24 měsíců od koupě produktu. Tento paragraf se však nevztahuje na životnost baterií. Snižování kapacity totiž není vadou, ale přirozenou vlastností baterie. Vzhledem k tomu, že k opotřebení dochází při běžném používání zboží, záruku lze uplatnit pouze při poškození baterie. Životnost baterie je nejčastěji spjata s počtem nabíjecích cyklů, ale i se způsobem nabíjení, vybíjení a uskladnění. Proto se používá paušální doba životnosti 6 měsíců. Jedná se ale o životnost baterie nikoli o její záruční dobu! Záruční dobu nelze zaměňovat za životnost výrobku.

### Podmínky záruky

Podmínky záruky se řídí Občanským zákoníkem, který vstoupil v platnost 1. 1. 2014 (zákon č. 89/2012 Sb.). Ze zákona je spotřebitel oprávněn uplatnit právo na bezplatné odstranění vady, která se vyskytne u spotřebního zboží v době 24 měsíců od převzetí. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí. Záruka se nevztahuje na vady způsobené neadekvátním zacházením. Záruční doba na funkčnost baterie (schopnost nabít a vybit) a skryté výrobní vady je 24 měsíců. Nevztahuje se na pokles kapacity baterie, která je způsobena běžným užíváním. Garance životnosti baterie je 6 měsíců. Kupující má nárok na záruční opravu pouze v autorizovaném servisu.

### K uplatnění záruky je nutné doložit

- doklad o koupi e-motorky
- doklad o provedení uskutečněné opravy v autorizovaném servisu

### Záruka se nevztahuje na

- nesplnění pokynů uvedených v návodu k obsluze
- použití neadekvátních čistících metod a prostředků, které mohou způsobit poničení a korozi kovových částí e-motorky
- součástky podléhající běžnému opotřebení (např. pneumatiky, brzdové destičky, kotoučové disky, apod.)
- ztrátu kapacity baterie (nevhodné skladování či nevhodné provozování akumulátoru)
- doprava do servisu
- úkony související s běžnou údržbou

### Záruka zaniká

- pokud byla e-motorka zakoupena v prodejně, která nemá oprávnění od společnosti Energy Adventure s.r.o.
- pokud byla e-motorka servisována či upravena v neautorizovaném servisu, nebo došlo k montáži dílů, které se neshodují s originálním provedením výrobce
- pokud vada vznikla nedodržením pokynů v návodu k e-motorce





# ENERGY ADVENTURE



**Energy Adventure s.r.o.**

Buk 37, 262 31 Milín u Příbrami  
[info@energyadventure.eu](mailto:info@energyadventure.eu)

+420 727 863 123

[www.energyadventure.eu](http://www.energyadventure.eu)

[www.eshop.energyadventure.eu](http://www.eshop.energyadventure.eu)

2026